

Silnice I/35

Čímyšl–Úlibice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nové vedení silnice I/35 má za cíl odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí a měst na stávající silnici I/35, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obcí a měst, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení, zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.

Ve většině úseku je vzhledem k intenzitám dopravy velmi problematické předjíždění, což vede k častým dopravním nehodám. Silnice plní v průtazích obcemi současně i obslužnou funkci, a tím je snížen komfort řízení uživatelů.

Stávající I/35 je v řešeném úseku součástí sítě mezinárodních silnic pod označením E442 (Karlovy Vary – Teplice – Liberec – Turnov – Hradec Králové – Olomouc – Žilina). Stávající silnice I/35 je i součástí sítě TEN-T a přeložka silnice I/35 tuto roli převzme.

Intenzity dopravy, zjištěné v Celostátním sčítání dopravy 2020 se pohybují mezi 24 000 a 5800 vozidel za 24 hodin v obou směrech. Nejvyšší intenzity dopravy byly zjištěny na průtahu Turnovem.

Neexistencí kapacitní komunikace na tahu silnice I/35 této trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35, zároveň s postupnou dostavbou dalších úseků dálnice D35 mezi Jičínem a Hradcem Králové bude vzrůstat atraktivita tohoto tahu, a tím bude docházet k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek „I/35 Čímyšl – Úlibice“ začíná napojením na předchozí úsek před MÚK Čímyšl a končí před MÚK Úlibice. Délka hlavní trasy je 14,5 km v návrhové kategorii S 15,25/110.

Trasa úseku začíná v km 18,730 před mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Čímyšl. Za MÚK Čímyšl trasa postupně kříží dvě polní cesty, potok Boučnice (most délky 185 m), silnici III/2836 (nadjezd nad I/35 délky 55 m), železniční trať č. 491 00 (Turnov – Pardubice) a místní komunikaci (nadjezd nad I/35 délky 70 m). Poté trasa mostem délky 95 m překračuje potok a polní cestu. Stávající silnici I/35, Libuňku a polní cestu překonává v km 21,826 mostem o délce 342 m. Následně trasa v km 22,565 znovu překonává železniční trať Turnov – Pardubice. Poté je v km 23,9 navržena MÚK Kněžnice. Za MÚK Kněžnice kříží trasa postupně stávající cestu, silnici III/2867 (nadjezdem délky 55 m nad I/35) Následně trasa kříží společným mostem délky 365 m údolí řeky Cidliny a silnici III/2868.

V místě křížení stávající silnice II/286 v km 28,6 je navržena MÚK Valdice. Trasa I/35 přitom povede nad II/286 mostem dlouhým 37 m. Za MÚK pak trasa pokračuje volným terénem. Jižně od obce Radim trasa ještě v km 30,930 překonává mostem délky 15 m potok Trnávka. V km 31,774 následuje 37 m dlouhý most přes přeložku silnice III/2861. Poté se trasa napojuje do MÚK Úlibice, která bude realizována v předstihu při stavbě sousedního úseku dálnice D35 a je jedinou podmínkou pro

zprovoznění předmětného úseku. Zmíněné MÚK Kněžnice a MÚK Valdice napojí město Jičín na nadřazenou síť a umožní obsluhu území severně od trasy přeložky I/35. Mezi MÚK Valdice a MÚK Úlibice je v km cca 29,8 navržena oboustranná odpočívka Soběraz. Odpočívka je koncipována jako malá, tj. bez ČSPH a restaurace, pouze s místy k odstavení vozidel a hygienickým zázemím.

Celkem stavba zahrnuje 15 mostních objektů. Z toho je 9 nové na přeložce I/35, 3 nadjezdy nad I/35, 1 most umožňující migraci zvířete (tzv. eko-dukta) a 2 železniční mosty (oba délky 60 m).

Součástí stavby musí být kromě vlastní přeložky silnice I/35 a jejího vybavení i odvodnění, dopravní značení a vyvolané přeložky dopravní a technické infrastruktury v území.

Trasa přeložky je vedena po zemědělsky využívaných pozemcích i po pozemcích plnících funkci lesa. Po realizaci přeložky I/35 budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, pro přístupy na pozemky oddělené stavbou budou navrženy účelové komunikace. Pro stavbu nejsou nutné demolice objektů.

V trase silnice I/35 se počítá v osazením meteorostanic, zejména na dlouhých mostech. Součástí bude i proměnné dopravní značení a automatické sčítače dopravy. V exponovaných místech bude vybavení doplněno o kamerový dohled.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla vydána 18. 8. 2020.

• K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 4. 8. 2021.

Záměr projektu: V 03/2024 bylo dokončeno zpracování ZP, který následně CK MD schválila 23. 4. 2024.

Další informace: V 03/2024 byla uzavřena smlouva na zajištění projektu podrobného geotechnického průzkumu.

• V 08/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem podrobného GTP. Průzkum již běží a měl by být dokončen do konce roku 2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2021	04/2024	2027	2028	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 500 m

kategorie: S 15,25/110

Mostní objekty:

na I/35: 9 (celková délka: 1187 m)

nadjezdy: 3 (celková délka: 180 m)

ekodukt: 1 (délka: 15 m)

železniční most: 2 (celk. délka:

120 m)

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Kněžnice, MÚK Úlibice, MÚK

Valdice

Odpočívky:

Soběraž (oboustranná, malá)

Název stavby:

I/35 Čímyšl – Úlibice

Katastrální území:

Újezd pod Troskami, Libuň,

Kněžnice, Jinolice, Cidlina, Podůlší,

Zámezí, Dílce, Železnice, Těšín,

Soběraž, Studeňany, Radim

u Jičina, Dřevénice, Úlibice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

6 553 260 074 Kč (bez DPH)