ÚZEMNÍ PLÁN
ŽELEZNICE

VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

ČÁST A - VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

UPRAVENÉ VYHODNOCENÍ NA ZÁKLADĚ STANOVISEK A PŘIPOMÍNEK ZE SPOLEČNÉHO JEDNÁNÍ

BŘEZEN 2018

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

ÚZEMNÍ PLÁN ŽELEZNICE - VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

ČÁST A – VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

UPRAVENÉ VYHODNOCENÍ NA ZÁKLADĚ STANOVISEK A PŘIPOMÍNEK ZE SPOLEČNÉHO JEDNÁNÍ

ZADAVATEL A POŘIZOVATEL:

Městský úřad Železnice

Náměstí Svobody 1

507 13 Železnice

Určený zastupitel: Jiří Kazda, místostarosta

Osoba vykonávající pořizovatelskou činnost: Ing. arch. Zdenka Táborská

ZPRACOVATEL:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o.

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8

Jednatel a ředitel společnosti Ing. Radim Gill

ZPRACOVATELSKÝ TÝM VVURÚ:

Mgr. Alena Kubešová, Ph.D. — zhotovitel části A: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí
držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků ve smyslu § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění; č. osvědčení: 14168/ENV/16

RNDr. Milan Svoboda

Mgr. Lukáš Veselý — zhotovitelé Společného úvodu a částí C – F

ÚVOD 1

1. STRUČNÉ SHRNUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM 1

2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚP ŽELEZNICE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI 14

3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE 31

4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNÍHO PLÁNU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY 43

5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNÍHO PLÁNU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY 46

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚP, VČETNĚ VLIVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, KLADNÝCH A ZÁPORNÝCH 48

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH KLADNÝCH A ZÁPORNÝCH VLIVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ. SROZUMITELNÝ POPIS POUŽITÝCH METOD VYHODNOCENÍ VČETNĚ JEJICH OMEZENÍ 68

8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 70

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ 72

10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 74

11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 74

12. NETECHNICKÉ SHRNUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ 74

13. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ 77

PŘÍLOHA 79

ÚVOD

Na základě stanoviska dle §10i zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, k návrhu zadání ÚP Železnice ze dne 17. 4. 2015, č.j. 11517/ZP/2015 uplatnil požadavek na posouzení Návrhu ÚP Železnice z hlediska vlivů na životní prostředí. Zároveň bylo dle stanoviska ze dne 24. 3. 2015, č.j. 9121/ZP/2015 dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vyloučeno možné ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.

Zpracované Vyhodnocení vlivů ÚP Železnice na životní prostředí je provedeno dle přílohy k stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., v platném znění a je součástí Vyhodnocení vlivů ÚP Železnice na udržitelný rozvoj území dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., v platném znění.

Koncepce návrhu ÚP Železnice je předkládána invariantně, rovněž vymezené plochy a koridory jsou invariantní.

1. STRUČNÉ SHRNUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM

1.1. OBSAH A HLAVNÍ CÍLE ÚZEMNÍHO PLÁNU

ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA

Základními principy rozvoje území obce, které jsou uplatněny v tomto územním plánu a budou vždy respektovány při pořizování jeho změn a při řízeních o změnách v území obce, jsou:

a) respektování polycentrické urbanistické struktury tvořené částmi Železnice, Březka, Cidlina, Doubravice, Pekloves, Těšín a Zámezí;

b) soustředění územního rozvoje města přednostně do vnitřních rezerv a do ploch ve vazbě na zastavěná území, zabránění vzniku satelitní výstavby v krajině;

c) rozvoj a zkvalitňování ploch bydlení a veřejných prostranství ve všech částech města;

d) posilování části Železnice jako centra města, zkvalitňování stávající infrastruktury občanského vybavení, zejména obchodu, služeb, zařízení pro vzdělávání, tělovýchovu a sport, a infrastruktury cestovního ruchu;

e) stabilizace a rozvoj výrobních činností, zejména v částech Železnice a Cidlina,

f) stabilizace částí Březka, Těšín, Pekloves, Doubravice a Zázemí jako obytně – rekreačních sídel, podpora drobných živnostenských aktivit;

g) zlepšování dopravní obslužnosti a prostupnosti území, zejména vybudování přeložky na silnici II/286 okolo části Železnice a zkvalitnění dostupnosti částí Březka a Těšín;

h) posilování rekreačního využívání krajiny formou hromadné i individuální rekreace.

ZÁKLADNÍ KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

Při územím rozvoji obce a při rozhodování o změnách v území budou v souladu s obecně závaznými právními přepisy respektovány, chráněny a odpovídajícím způsobem využity dále uvedené přírodní hodnoty:

a) volná krajina na území města vyjma ploch určených tímto územním plánem k zastavění;
b) přírodní památka Cidlinský hřbet,

c) Evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000 - CZ0510164 Kozlov- Tábor,
d) významné krajinné prvky dle §3 a §4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, tedy vodní toky Cidlina, Doubravický potok a Ploužnický potok s přítoky a jejich údolní nivy, rybníky Valcha, Hluboký ad. a plochy lesů,
e) skladebné části lokálního územního systému ekologické stability, vymezené v kapitole E.3 Návrhu ÚP a v grafické části Návrhu ÚP – výkres I.2 Hlavní výkres;
f) vodní zdroje;
g) plochy zemědělské půdy v 1. a 2. třídě ochrany s výjimkou ploch určených tímto územním plánem k zastavění.

Přírodní hodnoty budou chráněny před přímými i nepřímými vlivy z výstavby a dalších činností a aktivit souvisejícími se stavbami a s rozvojem obce, které by mohly ohrozit jejich celistvost, funkčnost či předmět ochrany dle příslušného obecně závazného předpisu. U přírodních hodnot, u nichž je dle příslušného předpisu stanoveno nebo vymezeno ochranné pásmo, se požadavky na ochranu vztahují i na toto ochranné pásmo

ZÁKLADNÍ KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

Při územím rozvoji města a při rozhodování o změnách v území budou v souladu s obecně závaznými právními přepisy respektovány, chráněny a odpovídajícím způsobem využívány dále uvedené kulturní hodnoty:

a) městská památková zóna Železnice;
b) nemovité kulturní památky stavebního charakteru evidované v rejstříku NPÚ,
c) urbanisticky významné kompoziční prvky areál kostela se hřbitovem v Železnici, náměstí s okolními domy v Železnici a zástavba Těšína,
d) architektonicky cenné stavby zakreslené ve výkresu ÚP Železnice II.1:
   d.1) selská stavení v části Březka,
   d.2) selské stavení v části Železnice,
   d.3) roubená chalupa v části Železnice,
   d.4) mlýn v části Železnice,
   d.5) městský dům v části Železnice
   d.6) bývalé lázně v části Železnice
   d.7) selské stavení v části Zámezí,
   d.8) roubená chalupa v části Těšín
   d.9) roubená chalupa v části Cidlina
e) území s archeologickými nálezy.

ZÁKLADNÍ KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

Při územím rozvoji města a při rozhodování v území budou v souladu s obecně závaznými právními přepisy respektovány, chráněny a odpovídajícím způsobem využívány dále uvedené civilizační hodnoty:

a) síť silnic II. a III. třídy (II/286, III/2845,III/2846, III/2864, III/2867, III/2868, III/2869 a III/28610),
b) regionální železniční tratě č. 041 a č. 064,
c) místní a účelové komunikace,
d) značené turistické trasy a naučné stezky,
e) značená cyklistická trasa č. 4278,
f) čerpací stanice, vodojem a vodovodní řady,
g) kanalizační síť a čistírna odpadních vod,
h) energetické rozvody a transformační stanice,

i) plynovodní zařízení a rozvody,
j) telekomunikační zařízení a vedení,
k) zařízení pro sběr a třídění odpadů,
l) zařízení pro vzdělávání, tělovýchovu a sport,
m) kulturní a církevní zařízení,
n) zařízení komerčního občanského vybavení,
o) areály hromadné rekreace,
p) hřbitov,
q) výrobní areály,
r) veřejná prostranství a dětská hřiště.

1.2 VZTAH ÚP ŽELEZNICE K JINÝM KONCEPCÍM

V rámci hodnocení vlivů Územního plánu Železnice je věnována pozornost strategickým a koncepčním dokumentům, které problematiku životního prostředí řeší přímo, či jejichž naplňování může ovlivnit kvalitu sledovaných složek životního prostředí.

POLITIKA ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČR

Usnesením vlády České republiky ze dne 15. dubna 2015 č. 276 byla schválena Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR (dále jen „PÚR ČR), která v plném rozsahu nahrazuje Politiku územního rozvoje ČR 2008. V souladu s § 31 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění. Územní plán Železnice PÚR ČR plně respektuje. Je v souladu s republikovými prioritami územního plánování (viz. Odůvodnění ÚP Železnice).

Obec Železnice není součástí žádné rozvojové oblasti, rozvojové osy ani specifické oblasti vymezené v PÚR ČR.

PÚR ČR vymezuje koridor kapacitní silnice S5 v úseku R10/R35 Turnov–Rovensko pod Troskami–Úlibice (E442), který zasahuje do správního území města Železnice. Důvodem vymezení je zkvalitnění silničního propojení Hradec Králové – Liberec (článek 114).

PÚR ČR stanovují pro vymezený koridor tento úkol pro územního plánování:

- Zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru, přitom vycházet ze závěrů Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj.

Záměr je převzat do ÚP a vymezen jako koridor územní rezervy pro rychlostní silnici R35, ve zpřesněné trase dle ZÚR Královéhradeckého kraje.

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Platnou nadřazenou územně plánovací dokumentací pro město Železnice jsou Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále též „ZÚR“), vydané Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. 9. 2011 usnesením č. 22/1564/2011, s účinností od 16. 11. 2011.

Územní plán Železnice respektuje priority územního plánování stanovené v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen ZÚR KHK).

Správní území města Železnice je součástí **rozvojové osy nadmístního významu NOS1 Hořice – Jičín – Liberecký kraj**.

Ve vymezené rozvojové ose se pro území města stanovují následující úkoly pro územní plánování:

(1) Vymezováním ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní podmínky pro optimální dopravní dostupnost města Jičín jako polyfunkčního střediska z území OB4 Hradec Králové/Pardubice a z území Libereckého kraje (v návaznosti na rozvojovou osu vymezenou Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje - ROS 2).

Územní plán respektuje nadmístní záměry v oblasti dopravní infrastruktury a vymezuje koridor územní rezervy pro rychlostní silnici R35, která zlepší dostupnost Libereckého i Královéhradeckého kraje a výrazně zkvalitní dopravní vazbu i na město Jičín. V koordinaci s ÚP Jičín je vymezena trasa severního obchvatu Jičína, jako koridor dopravní infrastruktury X01. Ke zlepšení propojení měst Jičín a Železnice nemotorovou dopravou přispěje nová cyklostezka, vedená v trase paralelně se silnicí II/286.

(2) Vymezovat zastavitelné plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů, především ve vazbě na zastavěné území obcí; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby.

Nové rozvojové plochy jsou přednostně vymezeny v zastavěném území jako plochy přestavby, další plochy pak v přímé návaznosti na hranici zastavěného území. Většina rozvojových ploch je určena pro smíšené obytné využití, které umožňuje lokalizaci zařízení občanského vybavení, např. pro obchod, služby, či drobnou nerušící výrobu, kdekoliv v této ploše dle aktuální potřeby. Tím se vytváří flexibilní a příznivé prostředí pro podnikatelské aktivity různého typu. Pro podporu ekonomického rozvoje je vymezena v části Železnice – plocha pro rozšíření stávajícího areálu zemědělské výroby (plocha Z28).

ZÚR zpřesňují na území Královéhradeckého kraje **dopravní koridory republikového významu**, do správního území města Železnice zasahují koridory na silnici II/268:

- v prostoru Železnice koridor pro veřejně prospěšnou stavbu DS20,
- v prostoru Jičína a Valdic koridor pro veřejně prospěšnou stavbu DS21.

Oba dopravní koridory jsou převzaty do ÚP města a vymezeny jako koridory pro veřejně prospěšnou stavbu VD01 a VD02. Jedná se o záměry nadmístního významu s přesahem do území sousedních obcí, koridor X01 (východní obchvat Železnice) zasahuje do správního území obce Bradlecká Lhota a velmi okrajově také obce Soběraz, koridor X02 (severní obchvat Jičína) zasahuje do správního území obce Valdice. Záměry jsou koordinovány s ohledem na nezbytnou územní návaznost. Zpřesnění bude předmětem podrobnější dokumentace, která prověří lokální podmínky pro umístění stavby.

ZÚR KHK vymezují jako **územní rezervu koridor kapacitní komunikace S5 (DS1r) v úseku Úlibice – hranice Libereckého kraje**, navazující na vymezený koridor DS2 v úseku Hradec Králové – Úlibice (rychlostní silnice R35).

Vedení kapacitní komunikace S5 je respektováno, v souladu se ZÚR KHK a požadavkem stanoveným pro jejich aktualizaci je do ÚP města převzata pouze severní varianta trasa. Záměr je vymezen jako koridor územní rezervy R01. Územím města prochází po jeho jižním okraji, pod částmi Zámezí a Těšín, v části Zeleznice kříží ul. Nádražní, která spojuje centrum města s železniční stanicí. Rozsah koridoru je v místě průchodu okolo zastavěného území sídel zpřesněn tak, aby nezasahoval do stávající ani navrhované zástavby.

Kompletní vyhodnocení souladu ÚP Železnice s Politikou územního rozvoje a se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje je uvedeno v Odůvodnění ÚP Železnice.

Konkrétní vztah ÚP Železnice k národním a krajským strategickým dokumentům je vyjádřen pomocí tabelárního přehledu a jednoduché symboliky, která vyjadřuje, do jaké míry ÚP Železnice (v rámci svých kompetencí definovaných zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších přepisů (dále také stavební zákon) reflektují problematiku řešenou předmětnými koncepcemi, resp. zda ÚP Železnice přispívá k naplňování priorit a cílů příslušné koncepce.

JINÉ NADŘAZENÉ KONCEPCE SE VZTAHEM K ÚP ŽELEZNICE

Vyhodnocení vzájemných vztahů ÚP Železnice k jiným nadřazeným koncepcím je zpracována pomocí čtyř stupňového hodnocení. Význam jednotlivých stupňů klasifikace je uveden v následujícím přehledu:

Tab. 1.1 Hodnocení vzájemných vztahů

3	velmi silný (přímý) vztah	Koncepce ve vztahu k ÚP Železnice obsahuje podněty, požadavky, priority nebo cíle s konkrétně definovaným územním nárokem, který vyžaduje řešení v rámci ÚP Železnice vymezením plochy nebo koridoru.
2	silný (přímý) vztah	Koncepce ve vztahu k ÚP Železnice obsahuje podněty, požadavky, priority nebo cíle bez definovaných územních nároků, které jsou do ÚP Železnice promítnuty ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky).
1	slabý nebo nepřímý vztah	Koncepce ve vztahu k ÚP Železnice obsahuje podněty, požadavky, priority, cíle bez přímé vazby na ÚP Železnice, které však mohou přeneseně k naplňování koncepce přispívat.
0	bez vztahu	Koncepce ve vztahu k ÚP Železnice obsahuje podněty, požadavky, priority, cíle, které nevyžadují řešení v ÚP Železnice.

REPUBLIKOVÉ STRATEGIE A KONCEPCE

Tab. 1.2 Politika územního rozvoje ČR

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.	3
(19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území a zajistit ochranu nezastavěného území zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace.	3
(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů	3

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
(21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	2
(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně.	3
(24) Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	3
(25) Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako alternativy k umělé akumulaci vod.	2
(27) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územních rozvoje.	0
(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.	0

Tab. 1.3 Státní politika životního prostředí 2012 – 2020

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů: Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu; Prevence a omezování vzniku odpadů a jejich negativního vlivu na životní prostředí; Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí.	1
Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší: Snižování emisí skleníkových plynů; Snížení úrovně znečištění ovzduší; Efektivní a přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie.	0
Ochrana přírody a krajiny: Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny; Zachování přírodních a krajinných hodnot; Zlepšení kvality prostředí v sídlech.	3

Tab. 1.4 Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR 2010

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Společnost, člověk a zdraví: Zlepšování podmínek pro zdravý život; Zlepšování životního stylu a zdravotního stavu populace.	3
Rozvoj území: Upevňování územní soudržnosti; Zvyšování kvality života obyvatel území.	3
Krajina, ekosystémy a biodiverzita: Ochrana krajiny jako předpoklad pro ochranu druhové diverzity; Odpovědné hospodaření v zemědělství a lesnictví; Adaptace na změny klimatu.	2

Tab. 1.5 Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů v regionech.	0
Odstraňování starých ekologických zátěží, revitalizace brownfields a území po bývalé těžbě nerostných surovin.	0
Snížení produkce komunálních odpadů a zvýšení jejich materiálního využití.	0
Využívání obnovitelných zdrojů energie a podpora úspor energie ve vazbě na místní podmínky.	0
Omezování negativních vlivů dopravy (hluk, prach atd.) na obyvatelstvo a krajinu.	3
Udržitelné využívání vodních zdrojů.	0
Ochrana přírody a krajiny, kvalitní a bezpečné prostředí pro život.	3
Zlepšení kvality prostředí v sídlech, ochrana a rozvoj krajinných hodnot.	3
Posílení preventivních opatření proti vzniku živelných pohrom.	0
Obnova území po vzniku živelných pohrom.	0

Tab. 1.6 Program rozvoje venkova ČR na období 2014 – 2020

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Zachovat a obnovit cenná stanoviště zemědělské a lesní půdy a biodiverzitu, zvýšit ekologickou i estetickou hodnotu krajiny	3
Posílit prevenci degradace půdy, posílit retenční schopnost půdy a krajiny	3
Bránit degradaci vodních ekosystémů	0

Tab. 1.7 Plán hlavních povodí České republiky

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Ochrana vod jako složky životního prostředí – chránit povrchové a podzemní vody, umožnit udržitelné a vyvážené užívání vodních zdrojů, udržení a systematické zvyšování biologické rozmanitosti původních druhů.	3
Ochrana před povodněmi a dalšími škodlivými účinky vod.	0

Tab. 1.8 Státní program ochrany přírody a krajiny ČR

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Udržet a zvyšovat ekologickou stabilitu krajiny – s mozaikou vzájemně propojených biologicky funkčních prvků a částí, schopných odolávat vnějším negativním vlivům, udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny, zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním jejich prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně, zajistit odpovídající péči o optimalizovanou soustavu ZCHÚ a vymezený ÚSES.	3
Obnovit přirozené hydro-ekologické funkce krajiny a posílit schopnosti krajiny odolávat a přizpůsobovat se očekávaným klimatickým změnám, zajistit udržitelné využívání vodního bohatství jako celku, zachovávat a zvýšit biologickou rozmanitost vodních a mokřadních ekosystémů obnovením volné prostupnosti vodního prostředí a omezit jeho další fragmentaci.	3
Zabezpečit ochranu půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje.	0
Zajistit vyšší kvalitu života v sídlech zapojením přírodních nebo přírodě blízkých prvků do struktury sídel.	3

Tab. 1.9 Státní energetická koncepce

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Rozvoj ekonomicky efektivních OZE s postupným odstraněním finančních podpor pro nové zdroje a s účinnou podporou státu v oblasti přístupu k síti, povolovacích procesů, podpory technologického vývoje a pilotních projektů a současně veřejné přijatelnosti rozvoje OZE s cílem dosažení podílu (OZE) na výrobě elektřiny nad 15 %, zapojení OZE do řízení bilanční rovnováhy.	0
Významné zvýšení využití odpadů v zařízení na energetické využívání odpadů s cílem dosáhnout až 80% využití spalitelné složky odpadů po jejich vytřídění do roku 2040.	0
Udržení výroby elektřiny z uhlí ve snižujícím se rozsahu (s cílovou hodnotou v rozmezí 15 – 20 TWh/rok), částečná obnova uhelných zdrojů se zajištěnou dodávkou uhlí; nové a obnovované zdroje nadále již výhradně vysokoúčinné či s kogenerační výrobou a s využitím minimálně 60 % tepla nespotřebovaného k výrobě elektřiny.	0
Zajistit do roku 2030 v distribučních soustavách obnovu a rozšíření prostředků pro dálkové řízení spotřeby, distribuované výroby a akumulace energie na bázi principů inteligentní sítě a inteligentního měření s cílem optimálního využití a spolehlivosti provozu distribučních soustav.	0
Zajistit obnovu a rozvoj distribučních soustav včetně nástrojů jejich řízení tak, aby: umožňovaly připojení a provoz všech nových distribuovaných zdrojů podle požadavků investorů za předpokladu splnění stanovených podmínek připojení a v souladu se SEK, uspokojovaly požadavky na straně spotřeby včetně podpory rozvoje tepelných čerpadel, rozvoje elektromobility (nabíjení elektromobilů) a místní akumulace jako součást nízkoenergetických domů, zajišťovaly dlouhodobou udržitelnost a provozovatelnost sítí i při podílu decentralizovaných zdrojů v DS nad 50% celkového instalovaného výkonu.	0
Udržet tranzitní roli ČR v oblasti přepravy zemního plynu a posílit přeshraniční propojení plynovodní sítě v severojižním směru se soustavami v Polsku a Rakousku s perspektivní možností dodávek plynu z terminálů LNG budovaných v zahraničí, případně z nových zdrojů břidlicového plynu v Polsku, či z nových terminálu pro jeho dovoz, dojde-li k jejich rozvoji.	0

Tab. 1.10 Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k Železnice
Vytváření podmínek pro konkurenceschopnost ČR. Modernizovat a dobudovat dopravní infrastrukturu v mezinárodním kontextu (prioritně síť TEN-T) s ohledem na konkurenceschopnost ČR a s ohledem na potřeby průmyslu, rozvoje cestovního ruchu a ostatních sektorů hospodářství. ČR se nesmí stát periferií uprostřed Evropy.	0
Vytváření podmínek pro soudržnost regionů. Modernizovat dopravní infrastrukturu s ohledem na zajištění kvalitní dostupnosti všech krajů a s ohledem na podporu regionů definovanou ve Strategii regionálního rozvoje. Stav dopravní infrastruktury nesmí být příčinou zvyšování meziregionálních rozdílů ekonomické výkonnosti jednotlivých regionů.	0
Nákladní doprava jako součást logistického procesu. Hledat účinná a udržitelná logistická řešení s využitím principu komodality s cílem podpořit multimodalitu přeprav, optimalizovat kapacitu dopravní infrastruktury a využití energií	0

Tab. 1.11 Národní program snižování emisí

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Snížit, s důrazem na podporu nových environmentálně šetrných technologií a využití potenciálu energetických úspor, zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci a vytvořit předpoklady pro regeneraci postižených složek životního prostředí a pro snižování rizik pro lidské zdraví, která plynou ze znečištění ovzduší.	0
Plnit stanovené hodnoty národních emisních stropů pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, těkavé organické látky a amoniak.	0

Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší PM_{10} pod platné imisní limity.	0
Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší benzo(a)pyrenem pod platný cílový imisní limit.	0

Tab. 1.12 Národní program na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Zajištění přístupu k rozvodným sítím a decentralizované výroby elektřiny.	3
Zvýšení podílu obnovitelných zdrojů na výrobě energie.	0
Zvýšení průjezdnosti silničních komunikací.	3
Podpora cyklodopravy výstavbou cyklostezek a doprovodné infrastruktury.	0
Realizace opatření vedoucích ke zvýšení retenční vlastnosti krajiny pro vodu, revitalizace dílčích systémů, zamezování znehodnocení vody kontaminacemi, bezpečností vodních děl proti přelití, změně ovladatelného retenčního prostoru, zvětšení kapacity bezpečnostního přelivu.	3
Dosažení vyšší flexibility a efektivnosti vodohospodářských soustav a komplexního a integrovaného využívání vodních zdrojů	0
Průběžné zajišťování bezpečného průchodu povodní větších parametrů dotčeným územím a soustavné zvyšování schopnosti krajiny zadržovat vodu.	0
Zajištění reprodukce půdní úrodnosti, zvýšení stability půd z hlediska jejich erozního ohrožení či zlepšení a rozšíření využití závlah pro produkci speciálních plodin.	0

Tab. 1.13 Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Pro efektivní ochranu před povodněmi je třeba vycházet z kombinace opatření v krajině, která zvyšují přirozenou akumulaci a retardaci vody v území a technických opatření k ovlivnění povodňových průtoků.	0
S ohledem na charakter území a geografickou polohu ČR je nezbytné řešit ochranu před povodněmi v mezinárodním kontextu, zejména v rámci stávajících mezinárodních dohod o spolupráci v povodích řek přesahujících hranice státu.	0

Tab. 1.14 Akční plán zdraví a životního prostředí ČR

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Obnovovat území devastovaná hornickou činností.	0
Zajistit takovou strukturu využívání území, která povede ke zlepšení přírodní infrastruktury a bude podmínkou efektivity složkové ochrany (ochrana vod, horninového prostředí, půdy a klimatu a snižování hlučnosti).	3
Chránit podzemní i povrchové vody před kontaminací.	3

Tab. 1.15 Zdraví 21

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Snižovat vliv dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel.	3

Tab. 1.16 Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Záchrana biotopů a ekosystémů a vytváření vhodných podmínek pro jejich další existenci.	3
Podporovat obnovu a vytváření ekologicky významných krajinných segmentů (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, travní porosty zvláště pak nivní louky atd.).	3
Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů jako minimální základ pro uplatňování potřeb ochrany lesní biodiverzity při zachování všech ostatních funkcí lesa.	3
Zlepšit retenční funkci krajiny diverzifikací využíváním krajiny a krajinných prvků a odstraněním meliorační úprav v zemědělsky neperspektivních částech krajiny.	3
Prosadit v kulturní krajině účinná protipovodňová opatření s využitím přirozených hydroekologických funkcí.	0
Podporovat význam zvláště chráněných území a ekologických sítí (zejména ÚSES) pro migraci složek biodiverzity.	3
Podporovat ekologicky šetrnou dopravu, zejména v chráněných krajinných oblastech a národních parcích.	0

Tab. 1.17 Surovinová politika v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Zabezpečení ochrany surovinových zdrojů.	3
Regulace využívání nerostných zdrojů v území.	0

KRAJSKÉ KONCEPČNÍ A STRATEGICKÉ DOKUMENTY

Tab. 1.18 Strategie rozvoje kraje 2014 - 2020

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Strategická oblast 2 Dopravní dostupnost a mobilita • Napojit Královéhradecký kraj na nadřazenou dopravní síť meziregionálního a přeshraničního významu • Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel • Zajistit dostatečnou dopravní obslužnost kraje veřejnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí a zvýšit její atraktivitu	3
Strategická oblast 3 Veřejné služby a občanská společnost • Zkvalitnit poskytovaní zdravotní péče v Královéhradeckém kraji a podporovat zdravý životní styl jeho obyvatel • Zvýšit kvalitu sociálního prostředí a zajistit kvalitní a dostupné sociální služby pro obyvatele Královéhradeckého kraje • Zajistit dostatečnou bezpečnost a ochranu obyvatel kraje včetně jejich majetku a předcházet mimořádným událostem • Podporovat rozvoj kultury a sportu a rozšířit nabídku trávení volného času pro obyvatele kraje i jeho návštěvníky	0

Strategická oblast 4 Environmentální prostředí a sítě • Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi • Zefektivnit odpadové hospodářství a eliminovat ekologické zátěže na území Královéhradeckého kraje • Zajistit udržitelné zásobování energiemi a jejich šetrné využívání na celém území Královéhradeckého kraje • Chránit všechny složky životního prostředí, šetrně pečovat o krajinu a přírodní ekosystémy na území kraje a podporovat rozvoj ekologického vzdělávání, výchovy a osvěty • Zvýšit konkurenceschopnost zemědělství a lesnictví a podporovat rozvoj jejich mimoprodukčních funkcí	3

Tab. 1.19 Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Vodní ekosystémy • posilování přirozeného retenčního potenciálu vodních toků a jejich údolních niv (ve vazbě na protipovodňovou ochranu území) • posilování infiltrace a akumulace vody v krajině - mokřady, vodní nádrže, periodické retenční prostory (ve vazbě na protipovodňovou ochranu území) • zlepšování ekosystémových parametrů upravených vodních toků (geomorfologie koryta, vazba na údolní nivy, břehové nivní porosty, migrační prostupnost, obnova potřebného transportu splavenin apod.) • zlepšování ekosystémových parametrů stávajících vodních nádrží • ochrana segmentů vodních toků se zachovalou geomorfologií koryta a údolní nivy	3
Lesní ekosystémy, lesní hospodářství • dosažení optimálních vazeb mezi charakterem lesního ekosystému a konkrétním chráněným zájmem v dané lokalitě • postupné zvyšování rozrůzněnosti druhové skladby lesních porostů s ohledem na přirozený potenciál stanoviště a postupné zlepšování porostní struktury (rozrůzněnosti) • zpomalení povrchového odtoku z lesní půdy a snížení vodní eroze lesních půd zejména v horských a podhorských oblastech a dále v oblastech přirozených pramenišť a údolních niv vodních toků • snižování působících negativních vlivů imisí na stávající lesní ekosystémy a k obnově v minulosti imisemi poškozených stanovišť s ohledem na problematickou obnovu a udržení obnovených lesních ekosystémů	
Zemědělství • šetrné využívání zemědělských ekosystémů pro zemědělskou výrobu za předpokladu dodržení a posilování jejich mimoprodukčních funkcí s hlavní vazbou na biologickou rozmanitost, krajinný ráz a hydrologický režim krajiny • posilování protierozní ochrany ZPF • posilování stanovištní a druhové diverzity ZPF • posilování infiltračního, retenčního a retardačního potenciálu ZPF (v přesahu na problematiku protipovodňové ochrany území) • obnovu přirozené funkce údolních niv jako reliktních ekosystémů v zemědělské krajině a současně jako obnovu přirozené retence vody v krajině (zvýšení stupně protipovodňové ochrany)	3

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Vývoj krajiny, současný stav, ochrana krajinného rázu, stav přírodních parků Ochrana krajinného rázu především spočívá: • v obecné povinnosti provázet zásahy do rázu krajiny, zejména mají-li podobu umisťování a povolování staveb, s ohledem na zachování shora uvedených hodnot a prvků . Vztahuje se především na územní a stavební řízení, v nichž sice ještě k faktickým zásahům nedochází , ale rozhoduje se v nich o tom, zda k nim dojde či nikoli. • v podmíněnosti zásahů, které mohou snížit nebo změnit krajinný ráz , a tento důsledek zákon předpokládá u umisťování a povolování staveb vždy, souhlasem orgánu ochrany přírody. Prakticky to znamená, že v územním a stavebním řízení by vždy měl být stavebním úřadem vyžadován uvedený souhlas.	3
Zvláště chráněná území, památné stromy • vytvoření reprezentativní soustavy MZCHÚ • důsledná ochrana stávajících ZCHÚ • propojení stávajících ZCHÚ se soustavou NATURA 2000	3
Stav územních systémů ekologické stability • Ochrana všech stávajících prvků ekologické stability a vhodných lokalit pro založení a doplnění chybějících prvků • Zpracování prostorově funkčního vymezení prvků ÚSES regionálního významu Zajištění jednotnosti a návaznosti zpracovaných podkladů ÚSES všech územně správních jednotek	3
Ochrana přírody a územní plánování, stavební činnost Z hlediska koncepce ochrany přírody a krajiny je prioritní uplatňování zásad zachování a rozvíjení přírodního prostředí a jeho jednotlivých složek : • zvláště chráněná území přírody • ostatních chráněných území přírody • územní systémy ekologické stability • lokality zvláště chráněných, kriticky a silně ohrožených druhů rostlin a živočichů • regionálního a nadregionálního významu • území s kvalitním ZPF (bonitace) • pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) • povrchové a podzemní vody • ovzduší Ve volné krajině je pak zejména nutno stanovit obecně : • zásady pro umisťování infrastrukturní sítě regionálního a nadregionálního významu • zásady pro budování průmyslových a jiných komerčních zón limity zatížení krajiny v rekreačně exponovaných oblastech • zásady pro využití zátopových území infrastruktura • z hlediska trasy zachování prvků ÚSES a chráněných území přírody volit trasy mimo tyto prvky, v případě kolize volit trasu s minimálními dopady na prvky SES • z hlediska možného znečišťování přírodního prostředí nutno brát ohled na druh sítě (liniové dopravní stavby, vrchní vedení el. energie, podzemní sítě) • z hlediska negativního působení na některé složky přírody (záření, vibrace, hluk,...) • z hlediska vlivu na PUPFL • z hlediska vlivu na možné znečištění podzemních a povrchových vod a půdy • v případě havárie • z hlediska plánování výstavby, nebo rekonstrukce dopravní infrastruktury je důležité zajistit zachování migrační prostupnosti pro živočichy • nové stavby navrhovat mimo zvláště chráněná území a lokality výskytu zvláště chráněných, kriticky a silně ohrožených, druhů rostlin a živočichů regionálního a nadregionálního významu • při navrhování rozvojových ploch je nezbytné vyhodnotit vliv na charakter • odvodnění oblasti (změnu vodního režimu) v souvislosti s navrhovanou zástavbou průmysl	3

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
• z hlediska přednostní návaznosti na urbanizované území • z hlediska nároků na zvláštní dopravní systémy • z hlediska nároku na odnětí ZPF (třída ochrany půdy, plocha záboru, dočasnost x trvalost) • z hlediska množství a koncentrace emisí a dopadů na okolí v závislosti na technologii, druhu výroby, včetně ekologických opatření • potřeby průmyslové a pitné vody • z hlediska nebezpečí havárií v souvislosti se znečišťováním vod a půdy z hlediska odpadového hospodářství • z hlediska podpory ekologicky šetrného podnikatelského záměru • z hlediska vlivu na PUPFL rekreace • z hlediska únosnosti krajiny a její samoobnovitelné schopnosti • z hlediska vyloučení rekreace z nejcennějších části přírody a krajiny • z hlediska rozvoje forem vysoce kvalitního a udržitelného cestovního ruchu, postaveného na principu důkladného porozumění ekosystémům a v té souvislosti také počtu návštěvníků, který je daná oblast schopna unést inundační území • z hlediska snahy snižování podílu orné půdy jako způsobu využití zemědělské půdy v zátopových oblastech • z hlediska vymístění a zákazu umisťování staveb s možným ohrožením přírodního prostředí (průmyslové zóny, skládky odpadů, ...) • • z hlediska podpory přirozené retence a akumulační schopnosti volné krajiny v zátopových oblastech • hledisko zachování (nezhoršování) odtokových poměrů při návrhu zástavby v území	
ZPF + PUPFL • z hlediska přizpůsobení bloků vně půdy ráz krajiny a ekologickým požadavkem na zpřístupnění krajiny • z hlediska biodiverzity zemědělské krajiny • z hlediska ochrany okrajových partií polí • z hlediska podpory zatravnění a zalesnění na pozemcích silně ohrožených vodní erozí • z hlediska ochrany prvků rozptýlené trvalé zeleně v zájmu protierozní ochrany, prostupnosti krajiny, estetických a jiných aspektů • z hlediska přednostního umisťování staveb v návaznosti na zastavěná území • z hlediska umísťování staveb na pozemky PUPFL • z hlediska ochrany nejkvalitnějších půd (tř. ochrany I. - III.) • z hlediska trvale udržitelného obhospodařování lesů, jako významného krajinného prvku a nenahraditelné složky životního prostředí, zaměřené na podporu všech funkcí lesa	3

Tab. 1.20 Koncepce cyklodopravy Královéhradeckého kraje

Priority / cíle životního prostředí	Vztah k ÚP Železnice
Priorita - Rozvoj cyklistické dopravy • Podpora budování cyklostezek • Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému	0
Rozvoj cykloturistiky a terénní cyklistiky v kraji • Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému	0

2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚP ŽELEZNICE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI

Zhodnocení vztahu ÚP Železnice je zaměřeno na strategickou část koncepce, tj. na hodnocení vazeb priorit ÚP Železnice k cílům životního prostředí stanovených národními a krajskými strategickými dokumenty. Pro výběr cílů ochrany životního prostředí k hodnocení ÚP Železnice byly použity následující dokumenty:

NÁRODNÍ KONCEPCE

- Státní politika životního prostředí ČR pro období 2012 – 2020 (2014) – aktualizace
- Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR (2010) - aktualizace
- Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti (2005)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 (2013) - aktualizace
- Zásady urbánní politiky (2010) - aktualizace
- Program rozvoje venkova ČR 2014-2020 (2014) - aktualizace
- Plán hlavních povodí České republiky (2007)
- Státní energetická koncepce ČR (2010) - aktualizace
- Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009) - aktualizace
- Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 (koncept
- 2013) - aktualizace
- Státní surovinová politika (2012) - aktualizace
- Národní program snižování emisí České republiky (2007)
- Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí (2014)
- Státní energetická koncepce ČR (2004)
- Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (1998)
- Dopravní politika ČR 2005 – 2013 (2005)
- Státní surovinová politika (1999)
- Národní program snižování emisí České republiky (2007)

KRAJSKÉ KONCEPCE

- Strategie rozvoje kraje 2014 – 2020
- Plán rozvoje vodovod a kanalizací Královéhradeckého kraje (Územní celek Jičín)*
- Aktualizace programu ke zlepšení kvality ovzduší v roce 2012 *
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje
- Regionální surovinová politika Královéhradeckého kraje *
- Koncepce zemědělské politiky Královéhradeckého kraje *

- Plán odpadového hospodářství Královéhradeckého kraje *
- Koncepce cyklodopravy Královéhradeckého kraje
- Územní energetická koncepce Královéhradeckého kraje *

* koncepce neobsahuje priority a cíle relevantní k ÚP Železnice

Následující tabulky obsahují hodnocení vazeb relevantních národních koncepcí a koncepcí Královéhradeckého kraje k navrženým prioritám ÚP Železnice za použití následující stupnice:

1 – koncepce je relevantní dané prioritě ÚP Železnice,

0 – koncepce není relevantní dané prioritě ÚP Železnice.

Uvedeny jsou vybrané cíle jednotlivých koncepcí jako základ pro stanovení referenčního hodnotícího rámce.

Tab. 2.1 Národní koncepce

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
Státní politika životního prostředí	1	1	0	1	0	1	0	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu • Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí • Snížení úrovně znečištění ovzduší • Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny • Zachování přírodních a krajinných hodnot • Zlepšení kvality prostředí v sídlech
Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR	1	0	0	1	0	1	0	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Snižovat zdravotní rizika související s negativními faktory životního prostředí a s bezpečností potravin • Zkvalitnit a zefektivnit dopravu a zvýšit její bezpečnost • Zvýšit a zkvalitnit dopravní dostupnost, technologickou, energetickou a znalostní úroveň sídel, a tím dosáhnout i zlepšení životního prostředí v sídlech • Udržet a zvýšit ekologickou stabilitu krajiny a podporovat její funkce, zejména udržitelným hospodařením v krajin ě • Chránit volnou krajinu • Zastavit pokles biologické rozmanitosti • Zlepšit vodní režim krajiny
Národní strategie ochrany biologické	0	0	0	0	0	1	1	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice:

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
rozmanitosti								• Záchrana biotopů a ekosystémů a vytváření vhodných podmínek pro jejich další existenci. • Podporovat obnovu a vytváření ekologicky významných krajinných segmentů (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, travní porosty zvláště pak nivní louky atd.). • Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů jako minimální základ pro uplatňování potřeb ochrany lesní biodiverzity při zachování všech ostatních funkcí lesa. • Zlepšit retenční funkci krajiny diverzifikací využíváním krajiny a krajinných prvků a odstraněním melioračních úprav v zemědělsky neperspektivních částech krajiny. • Prosadit v kulturní krajině účinná protipovodňová opatření s využitím přirozených hydroekologických funkcí. • Podporovat význam zvláště chráněných území a ekologických sítí (zejména ÚSES) pro migraci složek biodiverzity. • Podporovat ekologicky šetrnou dopravu, zejména v chráněných krajinných oblastech a národních parcích.

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
Strategie regionálního rozvoje ČR	0	1	1	1	0	1	1	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury • Modernizace silniční infrastruktury • Zlepšení vnitřní a vnější obslužnosti území • Omezování negativních vliv ů dopravy (hluk, prach atd.) na obyvatelstvo a na • krajinu • Zlepšení kvality prostředí v sídlech, ochrana a rozvoj krajinných hodnot
Zásady urbánní politiky 2007 – 2013	1	1	1	1	0	1	1	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Podporovat spolupráci a propojování sítě měst na národní a nadnárodní úrovni • Zlepšovat využití a uspořádání území • Pečovat o krajinu a chránit přírodní prostředí ve m ě stech a v silně urbanizované krajině (města a příměstské oblasti) • Chránit plochy zelen ě a nezastavěných pozemků s potenciálem naplnění rekreačních a ekologických funkcí v zájmu udržitelného rozvoje systému sídelní zeleně

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
Plán hlavních povodí České republiky	0	0	0	0	0	1	0	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Chránit povrchové a podzemní vody, umožnit udržitelné a vyvážené užívání vodních • zdrojů . • Zajištění ochrany vodních poměrů v krajině a zlepšování retenční schopnosti • krajiny. • Udržení a systematické zvyšování biologické rozmanitosti původních druhů . • Omezovat aktivity v záplavových územích zhoršující odtokové poměry a zvyšující • povodňová rizika.
Státní energetická koncepce ČR	0	0	0	0	0	0	0	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Významné snížení zátěže životního prostředí při přiměřeném růstu dopravních výkonů a významné snížení energetické náročnosti dopravy.
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR	1	0	0	0	0	1	1	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny. • Zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním její prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně . • Zabezpečení ochrany půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje, s uplatněním principů udržitelného rozvoje a s ohledem na ostatní složky životního prostředí, omezení negativního trendu snižování rozlohy kvalitní zemědělské půdy, snížení negativního působení ohrožujících činitelů na půdu, které ohrožují poskytování ekosystémových služeb půdními ekosystémy (produkční a ekologické funkce půdy).
Dopravní politika ČR	0	1	0	0	0	0	0	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Postupně odstraňovat ekologické zátěže vyvolané stávající infrastrukturou, na stávající

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
								infrastruktuře uplatňovat opatření na ochranu před hlukem a vibracemi, a to přednostně v hustě obydlených místech s překročenými hygienickými limity hluku. • Minimalizovat negativní vlivy dopravy na veřejné zdraví, stabilitu ekosystémů v krajině, jejich struktury, vazby a funkce. • Postupně zvyšovat průchodnost dopravní infrastruktury pro volně žijící organismy a člověka. Při výstavbě a rekonstrukcích dopravních staveb využívat technická a jiná řešení zajišťující funkční prostupnost pro živočichy a zajistit zprůchodnění stávajících dopravních staveb v úsecích s prokázaným významným fragmentačním vlivem. • Dopravní koridory a stavby plánovat, navrhovat a realizovat s ohledem na požadavek zajištění konektivity populací volně žijících živočichů a zajištění jejich dostatečné migrační propustnosti. • Při přípravě a realizaci projektů rozvoje dopravní infrastruktury minimalizovat dopady na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví.
Národní program snižování emisí České republiky	0	0	0	0	0	0	0	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Snížit, s důrazem na podporu nových environmentálně šetrných technologií a využití potenciálu energetických úspor, zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci a vytvořit předpoklady pro regeneraci postižených složek životního prostředí a pro snižování rizik pro lidské zdraví, která plynou ze znečištění ovzduší. • Plnit stanovené hodnoty národních emisních stropů pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, těkavé organické látky a amoniak. • Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší PM_{10} pod platné imisní limity. • Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší benzo(a)pyrenem pod platný cílový imisní limit.

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí	0	1	1	0	0	0	0	Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům ÚP Železnice: • Podílet se na vytváření podmínek pro rozvoj odolných sociálních skupin, tedy komunit žijících v prostředí, které je příznivé pro jejich zdraví.

Tab. 2.2 Krajské koncepce

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
Strategie rozvoje kraje 2014 - 2020	0	1	0	1	0	0	0	Strategická oblast 2 Dopravní dostupnost a mobilita • Napojit Královéhradecký kraj na nadřazenou dopravní síť meziregionálního a přeshraničního významu • Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel • Zajistit dostatečnou dopravní obslužnost kraje veřejnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí a zvýšit její atraktivitu
	0	1	1	1	1	1	1	Strategická oblast 3 Veřejné služby a občanská společnost • Zkvalitnit poskytovaní zdravotní péče v Královéhradeckém kraji a podporovat zdravý životní styl jeho obyvatel • Zvýšit kvalitu sociálního prostředí a zajistit kvalitní a dostupné sociální služby pro obyvatele Královéhradeckého kraje • Zajistit dostatečnou bezpečnost a ochranu obyvatel kraje včetně jejich majetku a předcházet mimořádným událostem • Podporovat rozvoj kultury a sportu a rozšířit nabídku trávení volného času pro obyvatele kraje i jeho návštěvníky
	0	0	0	0	0	1	0	Strategická oblast 4 Environmentální prostředí a sítě • Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi • Zefektivnit odpadové hospodářství a eliminovat ekologické zátěže na území Královéhradeckého kraje • Zajistit udržitelné zásobování energiemi a jejich šetrné využívání na celém území Královéhradeckého kraje

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
								• Chránit všechny složky životního prostředí, šetrně pečovat o krajinu a přírodní ekosystémy na území kraje a podporovat rozvoj ekologického vzdělávání, výchovy a osvěty • Zvýšit konkurenceschopnost zemědělství a lesnictví a podporovat rozvoj jejich mimoprodukčních funkcí
Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje	0	0	0	0	0	1	0	Vodní ekosystémy • posilování přirozeného retenčního potenciálu vodních toků a jejich údolních niv (ve vazbě na protipovodňovou ochranu území) • posilování infiltrace a akumulace vody v krajině - mokřady, vodní nádrže, periodické retenční prostory (ve vazbě na protipovodňovou ochranu území) • zlepšování ekosystémových parametrů upravených vodních toků (geomorfologie koryta, vazba na údolní nivy, břehové nivní porosty, migrační prostupnost, obnova potřebného transportu splavenin apod.) • zlepšování ekosystémových parametrů stávajících vodních nádrží • ochrana segmentů vodních toků se zachovalou geomorfologií koryta a údolní nivy
	0	0	0	0	0	0	0	Lesní ekosystémy, lesní hospodářství • dosažení optimálních vazeb mezi charakterem lesního ekosystému a konkrétním chráněným zájmem v dané lokalitě • postupné zvyšování rozrůzněnosti druhové skladby lesních porostů s ohledem na přirozený potenciál stanoviště a postupné zlepšování porostní struktury (rozrůzněnosti) • zpomalení povrchového odtoku z lesní půdy a snížení vodní eroze lesních půd zejména v horských a podhorských oblastech a dále v oblastech přirozených pramenišť a údolních niv vodních toků • snižování působících negativních vlivů imisí na stávající lesní ekosystémy a k obnově v

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
								minulosti imisemi poškozených stanovišť s ohledem na problematickou obnovu a udržení obnovených lesních ekosystémů
	1	0	0	0	0	1	0	Zemědělství • šetrné využívání zemědělských ekosystémů pro zemědělskou výrobu za předpokladu dodržení a posilování jejich mimoprodukčních funkcí s hlavní vazbou na biologickou rozmanitost, krajinný ráz a hydrologický režim krajiny • posilování protierozní ochrany ZPF • posilování stanovištní a druhové diverzity ZPF • posilování infiltračního, retenčního a retardačního potenciálu ZPF (v přesahu na problematiku protipovodňové ochrany území) • obnovu přirozené funkce údolních niv jako reliktních ekosystémů v zemědělské krajině a současně jako obnovu přirozené retence vody v krajině (zvýšení stupně protipovodňové ochrany)
	1	0	0	0	0	1	0	Vývoj krajiny, současný stav, ochrana krajinného rázu, stav přírodních parků Ochrana krajinného rázu především spočívá: • v obecné povinnosti provázet zásahy do rázu krajiny, zejména mají-li podobu umisťování a povolování staveb, s ohledem na zachování shora uvedených hodnot a prvků . Vztahuje se především na územní a stavební řízení, v nichž sice ještě k faktickým zásahům nedochází , ale rozhoduje se v nich o tom, zda k nim dojde či nikoli. • v podmíněnosti zásahů, které mohou snížit nebo změnit krajinný ráz , a tento důsledek zákon předpokládá u umisťování a povolování staveb vždy, souhlasem orgánu ochrany přírody. Prakticky to znamená, že v územním a stavebním řízení by vždy měl být stavebním úřadem vyžadován uvedený souhlas.
	0	0	0	0	0	1	0	Zvláště chráněná území, památné stromy

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
								• vytvoření reprezentativní soustavy MZCHÚ • důsledná ochrana stávajících ZCHÚ • propojení stávajících ZCHÚ se soustavou NATURA 2000
	0	0	0	0	0	1	0	Stav územních systémů ekologické stability • Ochrana všech stávajících prvků ekologické stability a vhodných lokalit pro založení a doplnění chybějících prvků • Zpracování prostorově funkčního vymezení prvků ÚSES regionálního významu Zajištění jednotnosti a návaznosti zpracovaných podkladů ÚSES všech územně správních jednotek
	1	0	0	0	0	1	0	Ochrana přírody a územní plánování, stavební činnost Z hlediska koncepce ochrany přírody a krajiny je prioritní uplatňování zásad zachování a rozvíjení přírodního prostředí a jeho jednotlivých složek : • zvláště chráněná území přírody • ostatních chráněných území přírody • územní systémy ekologické stability • lokality zvláště chráněných, kriticky a silně ohrožených druhů rostlin a živočichů • regionálního a nadregionálního významu • území s kvalitním ZPF (bonitace) • pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) • povrchové a podzemní vody • ovzduší Ve volné krajině je pak zejména nutno stanovit obecně : • zásady pro umisťování infrastrukturní sítě regionálního a nadregionálního významu

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
								• zásady pro budování průmyslových a jiných komerčních zón limity zatížení krajiny v rekreačně exponovaných oblastech • zásady pro využití zátopových území infrastruktura • z hlediska trasy zachování prvků ÚSES a chráněných území přírody volit trasy mimo tyto prvky, v případě kolize volit trasu s minimálními dopady na prvky SES • z hlediska možného znečišťování přírodního prostředí nutno brát ohled na druh sítě (liniové dopravní stavby, vrchní vedení el. energie, podzemní sítě) • z hlediska negativního působení na některé složky přírody (záření, vibrace, hluk,...) • z hlediska vlivu na PUPFL • z hlediska vlivu na možné znečištění podzemních a povrchových vod a půdy • v případě havárie • z hlediska plánování výstavby, nebo rekonstrukce dopravní infrastruktury je důležité zajistit zachování migrační prostupnosti pro živočichy • nové stavby navrhovat mimo zvláště chráněná území a lokality výskytu zvláště chráněných, kriticky a silně ohrožených, druhů rostlin a živočichů regionálního a nadregionálního významu • při navrhování rozvojových ploch je nezbytné vyhodnotit vliv na charakter • odvodnění oblasti (změnu vodního režimu) v souvislosti s navrhovanou zástavbou průmysl • z hlediska přednostní návaznosti na urbanizované území • z hlediska nároků na zvláštní dopravní systémy • z hlediska nároku na odnětí ZPF (třída ochrany půdy, plocha záboru, dočasnost x trvalost)

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
								• z hlediska množství a koncentrace emisí a dopadů na okolí v závislosti na technologii, druhu výroby, včetně ekologických opatření • potřeby průmyslové a pitné vody • z hlediska nebezpečí havárií v souvislosti se znečišťováním vod a půdy z hlediska odpadového hospodářství • z hlediska podpory ekologicky šetrného podnikatelského záměru • z hlediska vlivu na PUPFL rekreace • z hlediska únosnosti krajiny a její samoobnovitelné schopnosti • z hlediska vyloučení rekreace z nejcennějších části přírody a krajiny • z hlediska rozvoje forem vysoce kvalitního a udržitelného cestovního ruchu, postaveného na principu důkladného porozumění ekosystémům a v té souvislosti také počtu návštěvníků, který je daná oblast schopna unést inundační území • z hlediska snahy snižování podílu orné půdy jako způsobu využití zemědělské půdy v zátopových oblastech • z hlediska vymístění a zákazu umisťování staveb s možným ohrožením přírodního prostředí (průmyslové zóny, skládky odpadů, ...) • • z hlediska podpory přirozené retence a akumulační schopnosti volné krajiny v zátopových oblastech • hledisko zachování (nezhoršování) odtokových poměrů při návrhu zástavby v území
	1	0	0	0	0	1	0	ZPF + PUPFL • z hlediska přizpůsobení bloků vně půdy ráz krajiny a ekologickým požadavkem na

Název koncepce	Oblasti priorit řešené v rámci ÚP Železnice							Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce
	Soustředění rozvoje sídel do vnitřních rezerv	Rozvoj a zkvalitnění bydlení a veřejných prostranství	Kvalitní infrastruktura občanské vybavenosti a cestovního ruchu	Zlepšení dopravní obslužnosti a prostupnosti území	Posilování rekreačního využívání krajiny	Respektovat a chránit přírodní hodnoty	Respektovat a chrání kulturní hodnoty	
								zpřístupnění krajiny • z hlediska biodiverzity zemědělské krajiny • z hlediska ochrany okrajových partií polí • z hlediska podpory zatravnění a zalesnění na pozemcích silně ohrožených vodní erozí • z hlediska ochrany prvků rozptýlené trvalé zeleně v zájmu protierozní ochrany, prostupnosti krajiny, estetických a jiných aspektů • z hlediska přednostního umisťování staveb v návaznosti na zastavěná území • z hlediska umísťování staveb na pozemky PUPFL • z hlediska ochrany nejkvalitnějších půd (tř. ochrany I. - III.) • z hlediska trvale udržitelného obhospodařování lesů, jako významného krajinného prvku a nenahraditelné složky životního prostředí, zaměřené na podporu všech funkcí lesa
Koncepce cyklodopravy Královéhradeckého kraje	0	0	0	0	0	0	0	Priorita - Rozvoj cyklistické dopravy • Podpora budování cyklostezek • Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému
	0	0	0	0	0	0	0	Rozvoj cykloturistiky a terénní cyklistiky v kraji • Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému

TÉMATA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A STANOVENÍ REFERENČNÍHO HODNOTÍCÍHO RÁMCE

Na základě analýzy relevantních národních a krajských dokumentů byla stanovena jednotlivá témata ochrany životního prostředí a k nim formulovány odpovídající cíle. Tato sada cílů představuje rámec pro hodnocení vazeb priorit ÚP Železnice k tématům ochrany životního prostředí.

Cíle byly formulovány takovým způsobem, aby vyjadřovaly očekávaný stav pro dané téma ochrany životního prostředí a zároveň postihovaly vazbu rozvoje a využití území na dané téma. Hlavní otázkou pro hodnocení bylo, zda a jak jsou daná témata (reprezentovaná příslušnými cíli ochrany životního prostředí) zohledněna v návrhu strategických priorit ÚP Železnice.

Téma: Hygiena životního prostředí

- Referenční cíl: Snížit počet obyvatel vystavených překročeným limitním koncentracím škodlivých látek v ovzduší.

Indikátory: rozloha území s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší; počet obyvatel, žijících v územích s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší

Zdroj dat: ČHMÚ, ČSÚ

- Referenční cíl: Snižovat hlukovou zátěž z dopravy.

Indikátory: počet obyvatel žijících v územích, zatížených nadměrným hlukem z dopravy; podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obydlených oblastí kraje

Zdroj dat: Ministerstvo zdravotnictví – hlukové mapy, Zdravotní ústav v Královéhradeckém kraji

- Referenční cíl: Rozvíjet environmentálně šetrné formy dopravy.

Indikátory: dosažitelnost MHD; počet spojů veřejné dopravy; délka cyklistických stezek

Zdroj dat: IDOS, Český statistický úřad – počet spojů veřejné dopravy, Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Téma: Vodní režim

- Referenční cíl: Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před povodněmi.

Indikátor: počet protipovodňových opatření

Zdroj dat: Povodí Labe s. p., Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Téma: Příroda a biodiverzita

- Referenční cíl: Ochrana přírody a biodiverzity.

Indikátor: počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

Zdroj dat: krajský orgán ochrany přírody, Ministerstvo životního prostředí

Téma: Krajina

- Referenční cíl: Omezit fragmentaci krajiny.

Indikátor: míra fragmentace krajiny dopravou – změna výměry dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km^2 (pozn.: limity fragmentace jsou silnice s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel/den a vícekolejné železniční tratě)

Zdroj dat: Český statistický úřad – Statistická ročenka Královéhradeckého kraje

- Referenční cíl: Zvýšit ekologickou stabilitu krajiny.

Indikátor: koeficient ekologické stability

Zdroj dat: Český statistický úřad

- Referenční cíl: Ochrana krajinného rázu a přírodních dominant.

Indikátor: počet zásahů záporně ovlivňujících charakteristiky a hodnoty krajinného rázu

Zdroj dat: krajský orgán ochrany přírody

Téma: Půda

- Referenční cíl: Omezit zábory nezastavěné půdy, zejména zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Indikátory podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyňaté ze ZPF/PUPFL

Zdroj dat: Český úřad zeměměřický a katastrální

- Referenční cíl: Přednostně využívat opuštěné dříve využívané plochy - brownfields.

Indikátor: plocha znovu využitého území (brownfields)

Zdroj dat: CzechInvest, Krajský úřad Královéhradeckého kraje

3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

3.1. KLIMATICKÉ PODMÍNKY A KVALITA OVZDUŠÍ

3.1.1. Klimatické podmínky

Území obce Železnice je dle mapy Klimatických regionů (E.Quitt, 1971) zařazeno mezi oblasti mírné teplé.

Tab. 3.1: Charakteristiky klimatických regionů

Klimatická charakteristika	MT9	MT11
Počet letních dnů	40 - 50	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou > 10 °C	140 – 160	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40	30 - 40
Průměrná teplota v lednu ve °C	-3 až -4	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci ve °C	17 – 18	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu ve °C	6 – 7	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu ve °C	7 – 8	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	400 - 450	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	250 - 300	200 - 250
Počet dnů se sněhovou přikrývkou	60 - 80	50 – 60
Počet zamračených dnů	120 - 150	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50	40 – 50

Charakteristika klimatických regionů:

MT9 – dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období krátké s mírným až mírně teplým jarem mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, s krátkým trváním sněhové podmínky.

MT11 – dlouhé léto, teplé a suché, přechodné období krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

3.1.2. Ovzduší

EMISNÍ SITUACE

V řešeném území není provozován žádný vyjmenovaný stacionární zdroj dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který upravuje problematiku ochrany ovzduší.

Nejvýznamnější počet vyjmenovaných stacionární zdrojů v ORP Jičín je provozováno v Jičíně (Cerea, a.s. - VNS Jičín, Continental Automotive Czech Republic s.r.o., HAN spol. s r.o. , Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje – Jičín, HYDRA a.s., Kaufland Česká republika v.o.s. – Kaufland, KOBIT, spol. s r.o., LEIST OBERFLÄCHENTECHNIK, s.r.o. , Marek Florián - Hradecká 805, ČS PHM, Oblastní nemocnice Jičín a.s., RONAL CR s.r.o., SanSwiss s.r.o., Seco GROUP a.s. - odštěpný závod 02, SpofaDental a.s., Správa nemovitostí města Jičína a.s. - kotelna U stadionu, Správa nemovitostí města Jičína, a.s.- kotelna Zahradnictví, TBG Východní Čechy s.r.o. - betonárka Jičín, Tesco Stores ČR a.s. – HM, Vodohospodářská a obchodní společnost a.s.), dále pak v Dětenicích, Dolní Nové Vsi, Kopidlně, Lázních Bělohrad, Lháni, Libáni, Podelší, Popovicích u Jičína, Slatinách, Starém Místě, Střetči, Úlibici, Valdicích, Vrších a Vysokém Veselí.

Kvalita ovzduší je v řešeném území ovlivněna tranzitní dopravou na silnic II/286 a dopravou vyvolanou provozem kamenolomu Doubravice. Liniovým zdrojem znečištění ovzduší je silniční doprava, při západním okraji řešeného území se nachází silnice I. třídy I/35 a cca 4 km směrem jihovýchodní je vedena silnice I/16. Řešeným území je vedena silnice II. třídy II/286 zajišťující regionální spojení ve směru Jičín – Lomnice nad Popelkou.

IMISNÍ SITUACE

Imisní situace je na území SO ORP zjišťována ve stanici HJIC v Jičíně, která je ve vlastnictví ČHMÚ a zjišťuje pouze koncentrace vzdušného aerosolu PM 10 a PM 2,5 . Stav znečištění ostatními látkami je modelován. V roce 2011 spadalo do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k cílovým imisním limitům pro ochranu zdraví 1,3 % území SO ORP Jičín. Jednalo se o území města Jičín. Cílový imisní limit byl překročen u látky benzo(a)pyren. Důvodem této situace je koncentrace dopravy a lokálních topenišť.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

V případě neprovedení koncepce nebudou vytvořeny podmínky pro převedení tranzitní dopravy ze silnice II/286 mimo obytnou zástavbu města Železnice.

3.2. POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Z hlediska hydrologického členění náleží řešené území k hydrologickému povodí Labe, dílčí povodí Cidliny (č. hydrolog.povodí 1-04-02-0010). Území je odvodňováno Cidlinou. Dalším významnějším vodním tokem území je Ploužnický potok, který je levostranným přítokem Cidliny protékajícím jižní částí řešeného území. Pramenná oblast Cidliny se rozkládá mezi západním úbočím Tábora a východním úbočím Kozlova (okres Semily). Nejdelší pramen počíná jižně u Košova (východní svah Kozlova) ve výšce přibl. 552 m.n.m., další pramen se přídává ze studánky pod Táborem (západní svah Tábora) z výšky přibl. 537 m.n.m., celá oblast sestává ještě z dalších pěti svodnic.

Dalšími významnějšími vodními toky řešeného území je Ploužnický a Doubravický potok.

V řešeném území je přítomno 32,67 ha vodních ploch. Jedná se o středně velké až menší rybníky. Největším z nich je rybník Valcha (7,2 a) na Cidlině, Hluboký rybník a rybníky na Doubravickém potoce severně od Zámezí.

Řešené území spadá do vodního útvaru podzemních vod „Labská křída".

Do západní části řešeného území u Podůlší okrajově zasahuje chráněná oblast přirozené akumulace vod Severočeská křída.

V řešeném území není vymezeno záplavové území Q_{100}.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

V případě neprovedení územního plánu bude rozvoj území postupovat nekoordinovaným způsobem. Nebude jasně definován postup čištění odpadních vod, nebudou stanovena pravidla postupu rozvoje území omezující negativní vlivy na povrchové a podzemní vody.

3.3. PŮDA

Základní právní úpravou účelové kategorizace půdy (druhů pozemků) je zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů. Půda je dále dělena na půdu zemědělskou a nezemědělskou.

Tab. 3.2. Zastoupení druhů pozemků v obci (k 31.12.2015)

	Výměra (ha)
Celková rozloha obce	1 309,25
Zemědělská půda	946,78
	Výměra (ha)
Orná půda	688,01
Trvalé travní porosty	184,99
Zahrady	44,69
Ovocné sady	29,10
Nezemědělská půda	362,47
Lesní pozemek	206,55
Zastavěná plocha a nádvoří	32,67
Vodní plocha	32,67
Ostatní plocha	98,44

Zdroj: ČSÚ

SKUPINY PŮDNÍCH TYPŮ

V řešeném území převažují tyto skupiny půdních typů:

Kambizemě – nejrozšířenější půdní typ. Převážně jde o půdy na pevných horninách. Z této skupiny byly vyčleněny půdy silně skeletovité – mělké, silně sklonité a některé lehké i těžké půdy jako samostatné skupiny. Kambizemě jsou typické půdy pahorkatin a nižších a středních poloh vrchovin.

Pseudogleje – základním znakem této skupiny půd je periodické převlhčení profilu, především v jarním období. Na rozdíl od luvizemí musí mít půdní profil výrazné znaky periodického povrchového převlhčení. Tyto půdy jsou rozšířené v mírně teplé až chladné oblasti, kde se vyskytují v rovinatém nebo mírně sklonitém či depresním terénu.

Rendziny a pararendziny – skupina zahrnuje rendziny hnědé a pararendziny, včetně slabě oglejených variet, vytvořené na typických karbonátových horninách nebo zeminách. Půdní profil středně hluboký až hluboký. Obsah skeletu je závislý na půdotvorném substrátu. Vláhové poměry jsou dobré až dočasně nepříznivé.

Silně svažité půdy – tato skupina zahrnuje půdy o sklonitosti větší než 12°.

Luvizemě – skupina půd s výrazným procesem illimerizace. Luvizemě mají pod ornicí plavý eluviální horizont, sahající do hloubky 0,3–0,4 m. Přechodný horizont s poprašky často jazykovitě proniká do iluviálního horizontu. Připouští se jen slabý znak oglejení. Charakteristickým substrátem jsou sprašové pokryvy a svahoviny, většinou bezskeletovité, vyskytující se převážně v rovinatém reliéfu.

Hnědozemě – do této skupiny patří převážně hnědozemě a slabě oglejené hnědozemě s méně výrazným procesem illimerizace. Půdy této skupiny jsou středně těžké až těžké, většinou bez skeletu, velmi hluboké. Vlhkostní poměry jsou převážně příznivé.

OCHRANA ZPF

Dle metodického pokynu MŹP č. OOLP/1067/96 ze dne 1.10. 1996 je ochrana ZPF řešena pěti třídami ochrany:

- I. třída ochrany: bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
- II. třída ochrany: zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
- III. třída ochrany: půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využití pro eventuelní výstavbu.
- IV. třída ochrany: půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.
- V. třída ochrany: půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.

V řešeném území jsou zastoupeny všechny třídy ochrany půd. Kvalitní zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany jsou vyvinuty v jižní polovině řešeného území mezi Železnici a Valdicemi a mezi Železnicí a Zámezím. Plošně rozsáhlejší zastoupení půd II. třídy ochrany je východně a jihovýchodně od Doubravice a půdy této třídy ochrany jsou vyvinuty v okolí toku Cidliny.

LESY

Řešené území náleží k přírodní lesní oblasti Podkrkonoší (PLO 23). PLO Podkrkonoší je oblast pahorkatin, které zaujímají rozsáhlou sníženinu, lemovanou na jihu a jihozápadě Kozákovským hřbetem. V této PLO převládají

zemědělské půdy, lesy byly vytlačeny na svažité terény. Z vegetačních stupňů dominuje 3. dubobukový lesní vegetační stupeň, ve vyšších polohách je zastoupen 4. bukový stupeň. V přirozené skladbě lesů převládá buk.

Řešené území se vyznačuje v porovnání s průměrem České republiky výrazně nižní lesnatostí. Lesní pozemky tvoří cca 16 % z celkové výměry obce (Ø ČR 21%).

Plošně významnější lesní porosty se nacházejí při severovýchodní hranici obce, zalesněné svahy Hůry, Cidlinský hřeben, zalesněné údolí Doubravického potoka a Habřina. Jižní a západní část území je téměř bezlesá, s výjimkou lesních porostů doprovázejících tok Cidliny.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

V případě neprovedení územního plánu bude rozvoj území postupovat nekoordinovaným způsobem. Nelze předpokládat, že neuplatněním nové ÚPD nebudou kladeny nové nároky na zábory ZPF a PUPFL. Přesto, že uplatněním koncepce ÚP dojde k významným vlivům na ZPF, lze předpokládat, že při jeho neuplatnění bude docházet k nekoordinovanému zastavování zemědělských půd a omezování možnosti jejich obhospodařování.

3.4. RELIÉF, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ, SUROVINOVÉ ZDROJE

Dle geomorfologického členění reliéfu Geografického ústavu ČR (Demek et al., 1987) náleží řešené území k těmto geomorfologickým jednotkám:

Tab. 3.3: Geomorfologické členění dle Demka

Provincie	Česká vysočina	
Subprovincie:	Česká tabule	VI
Oblast:	Severočeská tabule	VIA
Celek:	Jičínská pahorkatina	VI-2
Podcelek:	Turnovská pahorkatina	VI-2A
Okrsek:	Jičínská kotlina	VI-2A-o

Turnovská pahorkatina se rozkládá ve střední a severozápadní částí Jičínské pahorkatiny. Je složená ze svrchokřídových kvádrových kaolinických pískovců, vápnitých pískovců, jílovců, slínovců a písčitých slínovců s dorbnými proniky třetihorních vulkanických hornin čedičového typu. Reliéf je strukturně denudační výrazně kerné stavby v povodí středního toku Jizery a zčasti horní Cidliny a Mrliny.

Východní část Turnovské pahorkatiny je tvořena **Jičínskou kotlinou**. Jedná se o strukturně denudační sníženinu v povodí středního toku Cidliny, vytvořenou na turonských písčitých slínovcích, slínovcích a vápnitých jílovcích s ojedinělými proniky třetihorních vulkanitů. Ploše pahorkatinný reliéf se vyznačuje rozsáhlými plošinami ukloněnými k jihu. K reliéfním dominantám patří kupovité až kuželovité neovulkanické suky.

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Řešené území je situováno v severním okraji České křídové pánve. Vystupují zde sedimenty labské facie středního a svrchního turonu až coniaku. Svrchní turon až coniak je zastoupen slínovci a vápnitými jílovci a řezenského souvrství. Svrchní až střední turon je zastoupen sedimenty jizerského souvrství (slinité až vápnité pískovce, slínovce). Křídové sedimenty jsou překryty kvartérním pokryvem sprašových hlín, deluviálních a fluviálních sediment. V jižní části území vychází na povrch svrchní část jizerského souvrství (slinité až vápnité pískovce a slínovce, mechanicky odolné).

NEROSTNÉ SUROVINY

Legislativním předpisem na úseku horninového prostředí je zákon č. 44/1988 Sb. (horní zákon) v platném znění. V řešeném území je evidováno nevýhradní ložisko nerostných surovin (5232100) stavební kámen – melafyr a evidován prognózní zdroj cihlářská surovina (dosud netěženo) Kbelnice, který zasahuje na území obcí Železnice, Jičín, Kbelnice a Dílce.

SESUVNÁ A PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ

V řešeném území je evidováno 27,4 ha sesuvných území plošných a 2 bodové sesuvy.

Sesuvná a poddolovaná území evidovaná v řešeném území jsou uvedena v následujících tabulkách.

Tab. 3.4: Sesuvná území plošná

Název lokality	Klasifikace	Aktivita	Plocha (ha)
Cidlina	Proud	Stabilizovaný	7,3
Cidlina	Sesuv	Stabilizovaný	13,2
Košov	Proud	Stabilizovaný	0,0
Zebín	Sesuv	Aktivní	0,6
Železnice	Sesuv		
Železnice	Sesuv	Stabilizovaný	2,6

Tab.3.5: Poddolovaná území

Název lokality	Surovina	Rozsah
Cidlina	Paliva	Ojedinělá
Cidlina – Pekloves	Paliva	Ojedinělá
Hradišťko	Paliva	Ojedinělá

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Posouzením předložené koncepce nebyly identifikovány významné negativní vlivy ve vztahu k horninovému prostředí. Neprovedení územního plánu je hodnoceno jako bez vlivu.

3.5. FLÓRA, FAUNA, BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

3.5.1. Biogeografické členění

Dle biogeografického členění (Culek, 1996) leží území na rozhraní dvou bioregionů – západní část území zabírá Hruboskalský bioregion (1.35) a východní část území patří k Železnobrodskému bioregionu (1.36).

1.35 Hruboskalský bioregion – dominuje jednotvárná biota hercynského charakteru, ochuzená vlivem pískovců s charakteristickou mozaikou společenstev 3. dubovo-bukového a 4. bukového stupně. Potenciální vegetaci skalních měst tvoří borové doubravy, na neovulkanitech květnaté bučiny. Méně typické části jsou tvořeny pahorkatinami bez skalních výchozů často s pokryvy spraší a s dubohabrovými hájí, acidofilními doubravami a bikovými bučinami.

1.36 Železnobrodský bioregion – zahrnuje biocenózy 3. dubovo-bukového až 5. jedlovo-bukového vegetačního stupně. Potenciální vegetace je převážně tvořena bikovými bučinami. Jihovýchodní výběžek bioregionu, který zasahuje do ORP, tvoří přechodnou část k Podkrkonošskému regionu a je méně typickou částí bioregionu bez charakteristických údolních zářezů.

3.5.2. Potenciální přirozená vegetace

Potenciální přirozená vegetace je druh porostu (převážně lesního typu), který by se na daném místě při jeho klimatických a ekologických podmínkách vyvinul v případě, že by nebylo území ovlivněno činností člověka. V řešeném území jsou vymezeny tři typy potenciální přirozené vegetace. Převažujícím typem vegetace je černýšová dubohabřina, biková bučina a bučina s kyčelnicí devítilistou.

3.5.3. Zvláště chráněná území

V řešeném území je vyhlášeno zvláště chráněné území ve smyslu §14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **přírodní památka Cidlinský hřeben** o výměře 135,3 ha, vyhlášená v roce 1990.

Hlavním důvodem vyhlášení přírodní památky Cidlinský hřeben je zachovalý, přírodě blízký stav části lesních porostů na jižně až jihozápadně orientovaných, poměrně prudkých svazích masivu Ředice (648 m n. m., vrchol již mimo CHÚ) s hradním hřbetem Kozlovem a na vrchu Hůra (519 m n. m.). Chráněné území se skládá ze dvou nestejně velkých částí, oddělených průlomovým údolím – zde ještě nevelkého potoka – Cidliny. Geologický podklad území tvoří vyvřelá hornina melafyrového typu bazaltandezit, spolu se sopečnými usazeninami – tufy a konglomeráty. Ve vyplněných žílách a dutinách po uniklých plynech (hornina mandlovec) lze v „kozlovské“ části PP nalézt polodrahokamové odrůdy křemene.

Menší východní část přírodní památky je protáhlého tvaru, neboť kopíruje morfologicky výrazný hřbítek (Cidlinská) Hůra, táhnoucí se ve směru VJV–ZSZ na jihozápadním úpatí hory Tábora. Na výslunných jižních svazích našly vhodné stanoviště i poměrně teplomilné prvky flóry (např. okrotice dlouholistá, medovník velkokvětý, zvonek broskvoňolistý a hrachor černý) i fauny (teplomilný hmyz, např kříš ušatka kůrová). Nálezy brouků roháče obecného a krajníka pižmového jsou historického data.

Více než dvojnásobně větší západní část přírodní památky je poněkud jiného charakteru. Jde o značně strmé jižně až západně exponované stráně, hluboce členěné hřbety a erozními zářezy. Nachází se tu značně různorodá mozaika lesních porostů přirozených polopřirozených i druhotně vysázených (ty by měly být postupně

převáděny na přírodě blízké). Na JV úbočí rostou duby, jinde suťové javořiny s lípou velkolistou a v nejvyšších polohách kolem hrádku Kozlova se uchovala květnatá bučina (s vtroušenou jedlí) se starými jedinci buku lesního. Roste tu například lilie zlatohlavá, lýkovec jedovatý, áron plamatý nebo v regionu nepříliš častá tráva strdivka jednokvětá. Stanovišti (také s doupnými stromy) odpovídá i složení zvířeny: ze vzácnějších ptáků zde hnízdí lejsci malý, bělokrký i černohlavý, datel černý, puštík obecný a holub doupňák. Výčet živočichů hodných ochrany doplňují lesní mravenci rodu Formica, jejichž několik velkých mravenišť se nachází při svážnici na JV úpatí kozlovské části PP. Na území také žije poměrně početná populace nepůvodního muflona.

Necelé 2 km od hranice řešeného území se západním směrem rozkládá C**hráněná krajinná oblast Český ráj**, která je současně na seznamu evropských geoparků UNESCO.

3.5.4. Obecná ochrana přírody

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Významný krajinný prvek je definován (dle zákona č. 114/1992 Sb.) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Mezi VKP „ze zákona“ patří lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Významnými krajinnými prvky ze zákona dle §3 zákona č. 114/1992 Sb., v platné znění jsou v řešeném území lesy, rybníky, údolní nivy a vodoteče.

V řešeném územ není registrován VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

3.5.5. Lokality soustavy Natura 2000

Do řešeného území zasahuje **evropsky významná lokalita (EVL) Kozlov – Tábor** soustavy Natura 2000.

EVL KOZLOV - TÁBOR

kód lokality: CZ0510164

Kód lokality v ÚSOP: 2867

Rozloha (ha): 304,2446

Biogeografická oblast: kontinentální

Zařazení EVL na evropský seznam: 2008/25/ES

Nařízení vlády o stanovení národního seznamu EVL: nařízení vlády č. 318/2013 Sb., příloha 502

Charakteristika území

Lokalita Kozlov-Tábor se nachází na rozhraní Libereckého a Královéhradeckého kraje mezi vrcholy Tábor a Kozlov. Vrcholy jsou od sebe oddělené zaříznutým údolím Cidliny a dělí lokalitu na dvě části v severojižním směru. Na území lokality se nachází jeden z pramenů řeky Cidliny. Západní části dominuje zalesněný hřbet vrchu Kozlov (605 m n. m.), východní část lokality se rozkládá na západních a jihozápadních svazích vrchu Tábor. Samotný vrchol Tábora není zahrnut do lokality. Nadmořská výška lokality je v rozmezí 372 - 663 m n.m. Flóru lokality lze považovat za celkem pestrou a bohatou, příznačný je pro ni výskyt některých teplomilnějších druhů, jež stoupají na osluněných jihozápadních svazích lokality z nižších poloh. Z dřevin převládají buk lesní (Fagus sylvatica) a dub letní (Quercus robur), v příměsi se vyskytují nejčastěji habr obecný (Carpinus betulus), jasan ztepilý (Fraxinus excelsior), javor klen (Acer pseudoplatanus), j. mléč (A. platanoides), bříza bělokorá (Betula

pendula), ojediněle třešeň ptačí (Prunus avium), jilm horský (Ulmus glabra), lípa srdčitá (Tilia cordata). Z nepůvodních dřevin jsou zastoupeny zejména smrk ztepilý (Picea abies), méně modřín opadavý (Larix decidua), borovice lesní (Pinus sylvestris), na Cidlinské hůře poměrně hojně i trnovník akát , velmi vzácný je dub červený (Quercus rubra), ojediněle byl vysazen i dub pýřitý (Quercus pubescens) a douglaska tisolistá (Pseudotsuga menziesii). V okolí vodotečí a pramenišť je převážně dominantní jasan ztepilý s příměsí dalších listnáčů olše lepkavá (Alnus glutinosa), buk lesní, javor klen a j. mléč, lípa srdčitá. V okolí Jezírka pod Táborem se nachází vegetace minerotrofních rašelinišť (sv. Sphagno recurvi-Carcion canescentis), rákosin a vysokých ostřic (sv. Phragmition communis, Oenanthion aquatiacae, Carcion rostrate) a cennou vodní vegetací s bublinatkou jižní (Utricularia australis) nebo s dalšími markofyty (svazy Utricularion vulgaris, Lemnion minoris). Mezi vzácné řadíme i společenstvo rašeliníku Sphagnum teres-Carex rostrata a rosnatky okrouhlolisté (Drosera rotindifolia). Květenu území tvoří především druhy mezofilních listnatých lesů a díky geologickému podloží je bylinný podrost zpravidla bohatší. V podrostu se vyskytují zejména druhy svízel vonný (Galium odoratum), kapraď samec (Dryopteris filix-femina), bažanka vytrvalá (Mercurialis perennis), starček Fuchsův (Senecio ovatus), lipnice hajní (Poa nemoralis), pitulník horský (Galeobdolon montanum), bršlice kozí noha (Aegopodium podagraria), netýkavka nedůtklivá (Impatiens noli-tangere), válečka lesní (Brachypodium sylvaticum), strdivka nicí (Melica nutans) a jednokvětá (M. uniflora), krtičník hlíznatý (Scrophularia nodosa) aj. Vzácněji jsou přítomny např.hrachor čený (Lathyrus niger) a jarní (L. vernus), vikev lesní (Vicia sylvatica), žindava evropská (Sanicula europaea), jestřábník lesní (Hieracium murorum), ječmenka evropská (Hordelymus europaeus), svízel lesní (Galium sylvaticum), vraní oko čtyřlisté (Paris quadrifolia), jaterník podléška (Hepatica nobilis), černýš hajní (Melampyrum nemorosum), zvonek broskvolistý (Campanula persicifolia) aj. Jako degradační prvek se místy i dosti hojně vyskytuje invazní druh netýkavka malokvětá (Impatiens parviflora). V lesní vegetaci jsou zastoupeny i některé druhy ohrožené. Na více místech, někdy i velice bohatě, to jsou lilie zlatohlavá (Lilium martagon), medovník meduňkolistý (Melittis melissophyllum) v prameništích a v blízkosti lesních potůčků bledule jarní (Leucojum vernum). Vzácnější jsou např. nejvýznamnější druh lokality okrotice dlouholistá (Cephalanthera longifolia), vikev křovištní (Vicia dumetorum) a hrachovitá (V. pisiformis), ojediněle se vyskytují např. hlístník hnízdák (Neottia nidus-avis), lýkovec vonný (Daphne mezereum), kruštík širokolistý (Epipactis helleborine), orlíček obecný (Aquilegia vulgaris) a další. Na vlhčích místech, zejména při potocích, se vyskytují další lesní druhy s vyššími nároky na vlhkost. Jsou to např. čarovník pařížský (Circaea lutetiana), pryskyřník kosmatý (Ranunculus lanuginosus), ostřice řídkovlasá (Carex remota), kostřava obrovská (Festuca gigantea), ptačinec hajní (Stellaria nemorum), mokříš střídavolistý (Chrysosplenium alternifolium), zcela ojediněle vzácnější druhy rozrazil horský (Veronica montana) a ostřice převislá (Carex pendula). Lokalita je významná i zoologicky. Mimořádně významný je výskyt vrápence malého (Rhinolophus hipposideros). Bohatou kolonii zde má mravenec množivý (Formica polyctena), na bohatších loukách na úpatí Cidlinské hůry byl nalezen dřepčík Sphaeroderma rubidum. Bohatá je i skupina vzácných saproxylofágních druhů, které dokládají kvalitu lesa s prvky pralesního prostředí (množství dřeva v různém stupni rozkladu). Jsou to např. nosatec Acalles fallax, kovařík Calambus bipustulatus, brouk z čeledi lencovitých Conopalpus testaceus, lesknáček Ipidia binotata, zobonoska Chonostropheus tristis a další. V Cidlině poblíž železničního mostu u Peklovse byl zjištěn výskyt strumičníka zlatookého (Osmylus fulvisephalus) vázaného na čisté podhorské toky. Významnou skupinu tvoří i ptáci. Ze vzácných druhů zde ve větším počtu hnízdí holub doupňák (Columba oeneas) a lejsek šedý (Muscicapa striata). Vzácní dravci jsou zastoupeni krahujcem obecným (Accipiter nisus) a jestřábem lesním (Accipiter gentilis). Ještě v nedávné minulosti (80. a 90. léta minulého století) zde pravidelněji hnízdil čáp černý (Ciconia nigra). V současnosti hnízdí nedaleko u Libuně a území EVL jen navštěvuje. EVL ale i nadále představuje vhodnou lokalitu, kde opět může zahnízdit. Ze vzácných druhů jsou na lesní porosty ještě vázány např. žluva

hajní (Oriolus oriolus), datel černý (Dryocopus martius), žluna zelená (Picus viridis) či strakapoud malý (Dendrocopos minor). Lesní okraje a louky využívá ťuhýk obecný (Lanius collurio).

Dle stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konstatuje, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vlivposuzovaného oznámení o zahájení projednání návrhu zadání územního plánu Železnice na samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, stanovené příslušnými vládními nařízeními.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

V případě neprovedení územního plánu bude rozvoj území postupovat nekoordinovaným způsobem. Lze předpokládat, že rozvoj území bude pokračovat i bez provedení ÚP. Koncepce ÚP vytváří předpoklady pro ochranu flóry, fauna a biologické rozmanitosti. V případě neprovedení územního plánu nebudou vytvořeny podmínky pro doplnění a založení skladebných prvků ÚSES.

3.6. KRAJINA

Krajinu řešeného území lze charakterizovat jako harmonickou kulturní krajinu. Reliéf je zvlněný, zdvihající se směrem k severovýchodu, k Cidlinskému hřebeni. Nadmořská výška se pohybuje přibližně od 300 m n. m. v jižním cípu (v údolí Cídliny) až po 519 m n.m. v severní části území (vrch Hůra, které je součástí Cidlinského hřebene). V jižní části území se v obraze krajiny uplatňuje čedičová zalesněný vrch Železný (496 m n.m.), V jeho vrcholové části se nacházejí zbytky středověkého hradu, původně se zde rozkládalo hradiště z mladší doby bronzové a ranného středověku.

Řešené území lemuje ze severu a severovýchodu výrazný zalesněný Cidlinský hřeben. Ve vrchových partiích převládají listnaté stromy, směrem k jihu se zvyšuje množství jehličnanů.

V jihozápadní polovině území je zastoupení lesních porostů malé. Převládají zde louky a pole. V pásu mezi Železnicí – Zámezím – Dílci a Cidlinou dominují velká pole. Krajinu v tomto prostoru obohacuje tok Cidliny doprovázený souvislými břehovými porosty.V této části území se také nachází většina rybníků. Největším z nich je Valcha mezi Železnicí a Dílci na Cidlině, druhý největší rybník je u Zámezí na Doubravickém potoce.

Krajina v severovýchodní polovině území je menšího harmonického měřítka. Reliéf je výrazněji členěn. V členité krajině se střídají pole, louky a lesíky a vyskytuje se zde několik menších vodních ploch. Vodní toky jsou doprovázeny mimolesní liniovou zelení. V území je řada krajinářsky významných solitérních vzrostlých stromů. Cennými přírodními prvky krajiny jsou staré ovocné aleje doprovázející místní cesty i silnice.

Zástavba vsí je rozvolněná, má podhorský charakter. Jediným kompaktním sídlem území je město Železnice.

Hodnotným kulturními krajinnými prvky jsou venkovské kostelní věže, četné kříže, boží muka a památníčky. V území se nachází řada historky cenných staveb, jedná se o venkovské roubené domy. Unikátní je pak historické centrum v Železnici, tvořené souborem empírových domů.

Celé řešené území je součástí Geoparku Český ráj. Geopark o rozloze skoro 750 km2 výrazně přesahuje hranice stejnojmenné chráněnou krajinnou oblast. Geopark zahrnuje širokou škálu geologických fenoménů, paleontologické, mineralogické a archeologické lokality i historické památky.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

V případě neprovedení územního plánu bude rozvoj území postupovat nekoordinovaným způsobem. Přesto že, naplněním koncepce ÚP dojde k ovlivnění obrazu krajiny a její urbanizaci, nelze předpokládat, že v případě jejího neprovedení k těmto vlivům docházet nebude. Koncepce ÚP usměrňuje rozvoj zastavěných území ve vazbě na stávající zástavbu sídel.

ÚP vytváří předpoklady pro založení nových prvků mimolesní krajinné zeleně, která pozitivně ovlivňují funkce krajiny a její obraz.

3.7. KULTURNÍ A HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMÍ

Řešené území je poměrně bohaté na kulturní a historické památky. Železnice je vyhlášena městskou památkovou zónou. Jádrem městské památkové zóny je náměstí obklopené empírovými domy. Po požáru v roce 1826 byla Železnice obnovena v jednotném klasicistním stylu podle plánů stavitele Jana Hertnera. Tato zástavba se z větší části dochovala do dnešní doby a tvoří jedinečný empírový urbanistický celek. Většina domů má štukovou výzdobu opožděného klasicismu. Zastoupeny jsou i roubené stavby z konce 18. století.

V zájmovém území jsou vyhlášeny níže uvedené nemovité kulturní památky ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Tab.3.6.: Nemovité kulturní památky

Část obce	Identifikace	Popis
Pekloves	Čp.10	Vodní mlýn
Zámezí	Čp.5	Venkovský dům
Zámezí	Čp.8	Venkovský dům
Železnice		Kostel sv.Jiljí
Železnice		Socha sv. Floriána
Železnice		Socha sv. Jana Nepomuckého
Železnice		Sloup se sochou P.Marie
Železnice	Čp.1	Radnice
Železnice	Čp. 101	Městský dům
Železnice	Čp.104	Městský dům
Železnice	Čp.16	Městský dům
Železnice	Čp.17	Městský dům

Část obce	Identifikace	Popis
Železnice	Čp.177	Fara
Železnice	Čp. 181	Muzeum
Železnice	Čp. 19	Měšťanský dům
Železnice	Čp. 204	Pošta
Železnice	Čp.206	Městský dům
Železnice	Čp. 21	Městský dům
Železnice	Čp.221	Městský dům
Železnice	Čp.229	Městský dům
Železnice	Čp.234	Městský dům
Železnice	Čp. 246	Městský dům
Železnice	Čp.26	Městský dům
Železnice	Čp.27	Městský dům
Železnice	Čp.271	Městský dům
Železnice	Čo.29	Městský dům
Železnice	Čp.30	Městský dům
Železnice	Čp.37	Městský dům
Železnice	Čp.39	Městský dům
Železnice	Čp62	Venkovský dům
Železnice	Čp.64	Venkovský dům
Železnice	Čp.7	Městský dům
Železnice	Čp.82	Městský dům – bývalý hostinec
Železnice	Čp.94	Venkovský dům
Železnice	Čp.95	Venkovský dům

V obcích řešeného území se nachází řada roubených chalup, křížků a božích muk, které dotváří malebnost zdejší krajiny.

Nad jižním okrajem obce Železnice vystupuje čedičový vrch Železný (370 m n.m.). Na jeho vrcholu se pravděpodobně nalézalo hradiště v mladší době bronzové a následně v raném středověku. Na oválném vrcholu byl ve 14.století postaven hrad. V řešeném území je evidováno několik území s archeologickými nálezy (viz. Koordinační výkres ÚP Železnice)

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

V případě neprovedení územního plánu bude rozvoj území postupovat nekoordinovaným způsobem. ÚP vytváří předpoklady pro ochranu kulturních, historických a architektonických hodnot území. V případě jeho neprovedení existuje riziko jejich negativního ovlivnění.

3.9. Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Dle údajů Českého statického úřadu žilo k 1.1.2016 ve správním území obce Železnice 1271 obyvatel, z toho 671 mužů a 600 žen. Průměrný věk mužů byl 43,4 let, průměrný věk žen 40,4 let.

HYGIENA PROSTŘEDÍ

Legislativně je ochrana lidského zdraví zakotvena v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a v Nařízením vlády č. 272/2011 Sb,. v platných znění.

V dotčeném území nedochází k překračování limitů stanovených pro ochranu zdraví obyvatel, ochrany obyvatel před hlukem. Přesto jsou lze některé lokality označit za lokality ovlivněné hlukovou zátěží. Jedná se zejména o obytné části obce Železnice podél silnice II/286. Hygienická kvalita prostředí je negativně dotčena nákladní dopravou vyvolanou provozem kamenolomu Doubravice.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

V případě neprovedení územního plánu bude rozvoj území postupovat nekoordinovaným způsobem. Nebudou jasně definovány plochy, ve kterých může dojít k rozvoji výrobních ploch, jejichž provoz je často spojen s vlivy na obyvatelstvo. ÚP vymezuje plochy výroby a plochy pro zemědělskou výrobu způsobem, který vytváří předpoklady pro ochranu obyvatelstva a veřejného zdraví, resp. způsobem umožňujícím zajištění ochrany zdraví obyvatelstva.

V případě neprovedení koncepce nebudou vytvořeny podmínky pro převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území města Železnice.

4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNÍHO PLÁNU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Níže uvedené charakteristiky (jevy) jednotlivých složek životního prostředí jsou popsány v rámci kap. 3 SEA. Kapitola 4. definuje v obecné rovině potenciální možné vlivy, jež se mohou na tyto jevy pozitivně nebo negativně promítnout v důsledku uplatnění koncepce ÚP Železnice. Konkrétní vyhodnocení záměrů je součástí kap. 6 SEA. Konkrétní hodnocení jednotlivých ploch a koridorů je provedeno v příloze (Tabelární hodnocení ploch a koridorů).

4.1. OVZDUŠÍ

Kvalita ovzduší může být potenciálně ovlivněna v důsledku využití:

- ploch pro výrobu;
- koridory dopravní infrastruktury;

- ploch pro bydlení, rekreaci, sport a občanskou vybavenost.

Silniční infrastrukturu lze považovat za jeden z činitelů zhoršující kvalitu ovzduší, zejména jsou-li jednotlivé dopravní stavby vedeny skrze zastavěná území, nebo v jejich blízkosti. V urbanizovaném území dochází k omezení volného rozptylu škodlivin. Preferováno je tedy trasování dopravních staveb (především těch zatížených tranzitní dopravou) mimo urbanizovaná území. Ve volné krajině obecně dochází k lepšímu rozptylu škodlivin a významnou roli zde hraje také přítomnost vegetačních prvků.

Vymezením zastavitelných ploch, ploch přestaveb ale i spolupůsobením stávajících ploch pro výrobu je diky vypouštění škodlivin do ovzduší dále negativně ovlivňována jeho kvalita. Ochrana ovzduší a limity znečistění jsou legislativně řízeny, nově vzniklé i současné provozy musejí tyto limity respektovat. Naopak vymezením ploch vegetačního charakteru je možno snižovat zejména vlivy prašnosti.

4.2. POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Hlavní sledované charakteristiky:

- vodní plochy a vodní toky;
- ochranná pásma vodních zdrojů;

Urbanizace ve vztahu k vodnímu režimu, zejména zvýšená tvorba zpevněných povrchů, může celkově významně ovlivnit odtokové poměry v řešeném území. Zejména díky omezené infiltraci atmosférických srážek, urychlenému povrchovému odtoku, snížení retenčních schopností krajiny, zvýšené tvorbě odpadních vod dochází ve výsledku vytvoření předpokladů k nárůstu povodňového ohrožení z důvodu nedostatečného zasakování atmosférických srážek.

Režim podzemních vod může být ovlivněn zejména v případech těch záměrů, jež se budou vyznačovat vyššími nároky na zakládání staveb a zásahy do zemského povrchu.

4.3. ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)

Hlavní sledované charakteristiky:

- bonitně cenné půdy v I. a II. třídě ochrany;
- bonitně průměrně až podprůměrně cenné půdy v III. – V. třídě ochrany;
- investice do půdy (meliorace).

Územní rozvoj se vyznačuje nevyhnutelnými trvalými zábory zemědělské půdy, oslabována je produkční schopnost půdy. Za nejvýznamnější zásahy ve vztahu k zemědělskému půdnímu fondu lze považovat zábory nadprůměrně bonitních půd v I. a II. třídě ochrany.

4.4 POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL)

Hlavní sledované charakteristiky:

- lesy zvláštního určení, lesy ochranné a lesy hospodářské;
- pásmo lesa 50 m.

Zásahy do lesních porostů (trvalé zábory) nejsou tak časté jako v případě ZPF a v mezích územního plánování je možné tyto vlivy minimalizovat. Využití ploch je v územích přilehajících k lením porostům limitováno pásmem 50 m od okraje lesa.

4.5. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

Sledované charakteristiky:

- ložiska nerostných surovin;
- poddolovaná a sesuvná území;

4.6. FLÓRA, FAUNA, BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

Hlavní sledované charakteristiky:

- zvláště chráněná území;
- lokality soustavy Natura 2000;
- územní systém ekologické stability (ÚSES);
- významné krajinné prvky (ze zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění);
- migrační koridory a migračně významná území;

Nelze vyloučit ovlivnění flóry, fauny a ekosystémů v důsledku naplňování koncepce ÚP Železnice a to zejména z důvodu ovlivnění stanovištních podmínek. Urbanizace volné krajiny, tj. prorůstáním zastavěných nebo ostatních ploch do přírodě blízkého území mohou být dotčeny jednotlivá stanoviště (biotopy) rostlin a živočichů. Ty jsou poté vytlačovány z lokalit svého přirozeného výskytu a dochází ke snižování biodiverzity území.

Podmínky pro existenci flóry a fauny jsou naopak zlepšovány prostřednictvím prvků ÚSES, díky němuž je možno dotvářet a chránit krajinnou infrastrukturu složenou z biokoridorů a biocenter. Zajištění jeho funkčnosti v lokalitách významně ovlivněných člověkem však může být značně problematické nebo dokonce nemožné (průchody zastavěnými územími, významné linie dopravní infrastruktury apod.).

4.7 KRAJINA

Hlavní sledované charakteristiky:

- kulturní, přírodní a krajinné dominanty;
- struktura krajiny;

- krajinářsky významná území;
- územní systém ekologické stability (ÚSES);
- významné krajinné prvky (ze zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění);

Urbanizací volné krajiny rozrůstáním sídel obecně dochází k ovlivňování charakteru krajiny a ovlivňování krajinných hodnot nárůstem zastavěných ploch na úkor ploch vegetačního charakteru nebo zemědělské půdy. Řešené území se vyznačuje vysokou krajinářskou hodnotnou především díky vysokému zastoupení rozptýlené krajinné zeleně, relativně vyváženému zastoupením zastavěných ploch, zemědělských pozemků a lesních porostů.

Vznik nových antropogenních ploch a linií v takto harmonické krajině může být spojen s narušením krajinných hodnot, snížením jejich hodnoty, narušením vzájemných vazeb a negativnímu vizuálnímu uplatnění urbanizovaných ploch v krajinném obraze.

4.8 KULTURNÍ, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ DĚDICTVÍ, HMOTNÉ STATKY

Hlavní sledované charakteristiky:

- městská památková zóna Železnice
- nemovité kulturní památky;
- území s archeologickými nálezy;
- hmotné statky (existující zástavba).

Lze předpokládat, že navrhovaným řešením nedojde k negativnímu ovlivnění kulturních a historických hodnot řešeného území.

4.9. OBYVATELSTVO A HYGIENA PROSTŘEDÍ

Obyvatelstvo a hygienické poměry v území mohou být potenciálně ovlivněny v důsledku využití:

- koridory silniční infrastruktury;
- ploch pro výrobu;
- ploch pro bydlení, rekreaci, sport a občanskou vybavenost.

Mezi hlavní vlivy negativně ovlivňující lidské zdraví patří zejména hluková a emisní zátěž, vibrace, prašnost, popřípadě světelné znečištění.

5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNÍHO PLÁNU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

V následujícím přehledu jsou uvedeny problémy složek životního prostředí identifikované na základě provedené charakteristiky složek životního prostředí (viz. Kapitola 3 této dokumentace a, na základě dostupných informací o řešeném území).

Složka životního prostředí	**Současné problémy životního prostředí**
Podzemní a povrchové vody	Změny v režimu podzemních a povrchových vod.
Půda	Nárůst záboru zemědělského půdního fondu.
Lesy	Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.
Flóra, fauna a biologická rozmanitost	Zábor stanovišť
Krajina	Změny v obraze krajiny, nárůst ploch výroby a skladování, sportu, ploch pro bydlení. Úbytek rozptýlené krajinné zeleně.
Obyvatelstvo a hygiena prostředí	Negativní vliv průjezdné silniční dopravy na obytné plochy.

Ve SWOT analýze zpracované v rámci ÚAP ORP Jičín (2014) jsou uvedeny tyto slabé stránky a hrozby za obec Železnice pro témata sledovaná v rámci environmentálního pilíře:

Slabé stránky	**Hrozby**
Horninové prostředí	
aktivní a potenciální sesuvy poddolovaná území	nevhodné využívání opuštěných těžebních prostorů např. pro ukládání odpadů
Voda a vodní režim	
nevhodné úpravy některých úseků vodních toků znečišťování vod zemědělskou činností a nelegálním vypouštěním splašků	pokračující trend znečišťování zdrojů vody neregulovaná zástavba a nešetrné hospodaření v krajině s důsledkem likvidace malých vodních prvků
Hygiena životního prostředí	
zatížení obce hlukem a emisemi z dopravy na silnici II/286 zatížení obce dopravou z kamenolomu Doubravice vytápění domácností pevnými palivy v okrajových částech používání méně kvalitních / nebezpečných paliv zvýšená prašnost v důsledku zemědělského provozu a těžby nelegální skládky odpadu a plošné znečištění krajiny	nárůst tranzitní dopravy s důsledkem zvýšení hlukové a emisní zátěže zvyšující se produkce odpadů návrat k vytápění pevnými palivy
Příroda a krajina	
narušení krajiny těžbou nižší zastoupení ekologicky pozitivních krajinných struktur a prvků	neregulovaná výstavba v krajině omezení investic do krajiny díky snižování veřejných

Slabé stránky	Hrozby
nepříznivý koeficient ekologické stability	rozpočtů aplikace opatření vedoucích k likvidaci krajinné zeleně, alejí, mokřadů apod. prohlubující se úpadek péče o krajinu
Zemědělská půda	
-	zvýšení vodní eroze orné půdy

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚP, VČETNĚ VLIVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, KLADNÝCH A ZÁPORNÝCH

6.1. HODNOCENÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, HLAVNÍ CÍLE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE A OCHRANY A ROZVOJE HODNOT ÚZEMÍ

ÚP Železnice definuje základní teze koncepce rozvoje území:

a) respektování polycentrické urbanistické struktury tvořené částmi Železnice, Březka, Cidlina, Doubravice, Pekloves, Těšín a Zámezí;

b) soustředění územního rozvoje města přednostně do vnitřních rezerv a do ploch ve vazbě na zastavěná území, zabránění vzniku satelitní výstavby v krajině;

c) rozvoj a zkvalitňování ploch bydlení a veřejných prostranství ve všech částech města;

d) posilování části Železnice jako centra města, zkvalitňování stávající infrastruktury občanského vybavení, zejména obchodu, služeb, zařízení pro vzdělávání, tělovýchovu a sport, a infrastruktury cestovního ruchu;

e) stabilizace a rozvoj výrobních činností, zejména v částech Železnice a Cidlina,

f) stabilizace částí Březka, Těšín, Pekloves, Doubravice a Zázemí jako obytně – rekreačních sídel, podpora drobných živnostenských aktivit;

g) zlepšování dopravní obslužnosti a prostupnosti území, zejména vybudování přeložky na silnici II/286 okolo části Železnice a zkvalitnění dostupnosti částí Březka a Těšín;

h) posilování rekreačního využívání krajiny formou hromadné i individuální rekreace.

Kvalita životního prostředí bude naplňováním uvedených tezí ovlivněna. Míra vzniklých vlivů je závislá na konkrétních způsobech uplatňování uvedených tezí.

ad b) Požadavek kladně hodnocen zejména z hlediska ochrany krajiny a zemědělského půdního fondu. Prefence územního rozvoje v rámci vnitřních rezerv pozitivním přínosem z hlediska výše uvedených složek životního prostředí.

Ad c) Naplňování požadavku přispěje ke zlepšení podmínek pro bydlení i rekreaci v sídle.

Ad d) Naplňování požadavku přispěje ke zlepšení podmínek pro bydlení i rekreaci v sídle.

Ad e) V rámci naplňování požadavku je nutné zajistit ochranu kvality bydlení, rozvojem výrobních činností nesmí dojít ke zhoršení hygienických podmínek v obcích.

Ad f) Naplňování teze nebude spojeno s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí.

Ad g) Naplňování teze přispěje ke zlepšení hygienických podmínek v obci, snížení emisní a hlukové zátěže z automobilové dopravy v obci.

Ad h) Naplňováním teze nesmí dojít k negativnímu ovlivnění složek životního prostředí. Kvalita složek životního prostředí je základním předpokladem pro rekreační využívání území.

ÚP Železnice definuje základní teze koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území:

Při územím rozvoji obce a při rozhodování o změnách v území budou v souladu s obecně závaznými právními přepisy respektovány, chráněny a odpovídajícím způsobem využity dále uvedené přírodní hodnoty:

a) volná krajina na území města vyjma ploch určených tímto územním plánem k zastavění;
b) přírodní památka Cidlinský hřbet,
c) Evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000 - CZ0510164 Kozlov- Tábor,
d) významné krajinné prvky dle §3 a §4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, tedy vodní toky Cidlina, Doubravický potok a Ploužnický potok s přítoky a jejich údolní nivy, rybníky Valcha, Hluboký ad. a plochy lesů,
e) skladebné části lokálního územního systému ekologické stability, vymezené v kapitole E.3 Návrhu ÚP a v grafické části Návrhu ÚP – výkres I.2 Hlavní výkres
f) vodní zdroje;
g) plochy zemědělské půdy v 1. a 2. třídě ochrany s výjimkou ploch určených tímto územním plánem k zastavění.

Přírodní hodnoty budou chráněny před přímými i nepřímými vlivy z výstavby a dalších činností a aktivit souvisejícími se stavbami a s rozvojem obce, které by mohly ohrozit jejich celistvost, funkčnost či předmět ochrany dle příslušného obecně závazného předpisu. U přírodních hodnot, u nichž je dle příslušného předpisu stanoveno nebo vymezeno ochranné pásmo, se požadavky na ochranu vztahují i na toto ochranné pásmo.

Naplňování všech uvedených tezí přispěje k ochraně přírodních a krajinných hodnot v území.

ÚP Železnice definuje základní teze koncepce ochrany a rozvoje kulturních hodnot území:

Při územím rozvoji města a při rozhodování o změnách v území budou v souladu s obecně závaznými právními přepisy respektovány, chráněny a odpovídajícím způsobem využívány dále uvedené kulturní hodnoty:

a) městská památková zóna Železnice;
b) nemovité kulturní památky stavebního charakteru evidované v rejstříku NPÚ,
c) urbanisticky významné kompoziční prvky areál kostela se hřbitovem v Železnici, náměstí s okolními domy v Železnici a zástavba Těšína,
d) architektonicky cenné stavby zakreslené ve výkresu II.1 ÚP Železnice:

d.1) selská stavení v části Březka,
d.2) selské stavení v části Železnice,
d.3) roubená chalupa v části Železnice,
d.4) mlýn v části Železnice,
d.5) městský dům v části Železnice
d.6) bývalé lázně v části Železnice
d.7) selské stavení v části Zámezí,
d.8) roubená chalupa v části Těšín
d.9) roubená chalupa v části Cidlina

e) území s archeologickými nálezy.

Návrhy a projekty na dostavby území a přestavby staveb a ploch zařazených mezi kulturní hodnoty uvedených v bodech B04/a, B04/b a B04/c může zpracovat pouze autorizovaný architekt ČKA pro obor architektura nebo se všeobecnou působností1.

Naplňování všech uvedených tezí přispěje k ochraně kulturních a krajinných hodnot v území.

ÚP Železnice definuje základní teze koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území:

Při územím rozvoji města a při rozhodování v území budou v souladu s obecně závaznými právními přepisy respektovány, chráněny a odpovídajícím způsobem využívány dále uvedené civilizační hodnoty:

a) síť silnic II. a III. třídy (II/286, III/2845,III/2846, III/2864, III/2867, III/2868, III/2869 a III/28610),
b) regionální železniční tratě č. 041 a č. 064,
c) místní a účelové komunikace,
d) značené turistické trasy a naučné stezky,
e) značená cyklistická trasa č. 4278,
f) čerpací stanice, vodojem a vodovodní řady,
g) kanalizační síť a čistírna odpadních vod,
h) energetické rozvody a transformační stanice,
i) plynovodní zařízení a rozvody,
j) telekomunikační zařízení a vedení,
k) zařízení pro sběr a třídění odpadů,
l) zařízení pro vzdělávání, tělovýchovu a sport,
m) kulturní a církevní zařízení,
n) zařízení komerčního občanského vybavení,
o) areály hromadné rekreace,
p) hřbitov,
q) výrobní areály,
r) veřejná prostranství a dětská hřiště.

Naplňování uvedených tezí přispěje k ochraně civilizačních hodnot v území.

[1] *§4 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění*

6.2. HODNOCENÍ URBANISTICKÉ KONCEPCE

Hodnocení urbanistické koncepce je provedeno formou tabelárního hodnocení. Pro každý ze stanovených bodů koncepce je uveden komentář popisující potenciální vlivy na životní prostředí, které mohou být naplněním uvedené části koncepce ovlivněny. Hodnocení jednotlivých ploch vymezených ÚP Železnice je uveden v následující části dokumentace.

Tab.6.1: Hodnocení urbanistické koncepce

Teze urbanistické koncepce	Komentář SEA
(C01) Základní zásadou urbanistické koncepce je zajišťovat dlouhodobý udržitelný rozvoj území.	Z hlediska vlivu na životní prostředí hodnoceno kladně.
(C02) Pro celé území města se stanovují tyto zásady urbanistické koncepce: a) území města bude rozvíjeno přednostně v rámci zastavěného území jednotlivých částí v plochách proluk a přestaveb; b) nová zástavba bude svou funkcí a charakterem respektovat velikost a význam příslušné části; c) nová zástavba bude hmotovým a výškovým uspořádáním respektovat charakter původní zástavby a zástavby v navazujícím zastavěném území; d) výstavba v nových zastavitelných plochách bude organizována tak, že bude vždy navazovat na pozemky již zastavěné.	Ad a) Kladně hodnocena teze týkající se přednostního rozvoje města v rámci zastavěného území. Její naplňování přispívá především k ochraně volné krajiny a zemědělské půdy. Eliminovány jsou ostatní negativní vlivy vyvolané rozšiřováním zastavěného území – ovlivnění stanovištních podmínek, rozšiřování rozsahu zpevněných ploch a ovlivnění vodního režimu krajiny apod. Ad b) respektování velikosti a významu příslušné části města novou zástavbou přispěje k nenarušení stávajícího charakteru sídel a ochraně obrazu krajiny. Ad c) respektování charakteru původní zástavby přispěje k nenarušení stávajícího charakteru sídel a ochraně obrazu krajiny. Ad d) Organizování nově zastavitelných ploch ve vazbě na stávající zastavěné plochy předchází vzniku zastavěných enkláv v krajině, negativnímu ovlivněni obrazu krajiny a procesu suburbanizace krajiny a na ni vázáným vlivů negativně ovlivňujícím složky životního prostředí.
(C03) V části Železnice: a) je vymezen koridor pro umístění přeložky silnice II/286 ve východní poloze;	Ad a) Kladně hodnoceno vytvoření podmínek vymístění dopravy mimo zastavění obytné části sídla, zlepšení hygienických podmínek v obcí (snížení emisní a hlukové zátěže z automobilové dopravy). Výstavbou dopravní stavby dojde k ovlivnění složek životního prostředí (zábor

Teze urbanistické koncepce	Komentář SEA
b) je stabilizováno historické jádro se smíšeným využitím městského charakteru; c) je stabilizován areál kostela sv. Jiljí se hřbitovem a navazující objekt pro požární ochranu v ploše občanského vybavení – veřejná vybavenost; d) areály základní a mateřské školy a navazujícího sportoviště jsou stabilizovány v plochách občanského vybavení a chráněny jako nejvýznamnější zařízení občanského vybavení města; e) obytné území přiléhající k centru města z jižní strany a obytné území severně od centra města podél silnice II/286 a silnice ve směru Doubravice je stabilizováno a dále rozvíjeno v plochách smíšených obytných venkovského charakteru; f) obytná zástavba severně od centra města a východně od silnice II/286 je stabilizována a dále rozvíjena v plochách bydlení v rodinných domech – městské a příměstské; g) je stabilizována obytná zástavba okolo pily, nebude dále rozvíjena; h) je stabilizována izolovaná zástavba rodinného domu severně od zastavěného území při silnici na Doubravici; i) budou zachovány stávající plochy výroby, případný rozvoj zemědělského areálu je možný v jihovýchodním směru podél silnice III/2867; j) rekreační území na severozápadním okraji zástavby podél ul. Na Kopečku je stabilizováno a dále rozvíjeno jako plochy smíšené obytné – rekreační; k) rekreační území v zahrádkové osadě na východním okraji zástavby mezi ul. Za Hřištěm a Žižkova je určeno k přestavbě na plochu bydlení v rodinných domech až na hranici ul. Žižkova; l) rekreační území podél ul. U Habřiny je stabilizováno, včetně navazujícího obytného objektu, a dále rozvíjeno ve východním i západním směru v plochách staveb pro individuální rekreaci; m) rekreační areál Kemp Krokodýl je stabilizován v ploše staveb pro hromadnou rekreaci a bude dále rozvíjen v jižním a východním směru jako nejvýznamnější rekreační zařízení města; n) je potvrzen rekreační areál Ranč Na Kamenci a dále rozvíjen v západním směru až k	půdy, ovlivnění stanovištních podmínek, fragmentace krajiny). Ad b) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad c) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad d) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad e) Rozvoj ploch smíšených obytných venkovského charakteru bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad f) Rozvoj ploch obytné zástavby bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad g) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad h) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad i) Rozvojem ploch výroby nesmí dojít ke zhoršení hygienických podmínek v obci. Rozvoj zemědělského areálu bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad j) Rozvoj ploch smíšených obytných a rekreačních bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad k) Přestavbou dojde k ovlivnění charakteru krajiny. Ad l) Rozvoj ploch pro individuální rekreaci bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad m) Rozvoj rekreačního areálu bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad n) Rozvoj rekreačního areálu bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území.

Teze urbanistické koncepce	Komentář SEA
vodnímu toku v ploše staveb pro hromadnou rekreaci; o) bezejmenná vodní nádrž na Doubravickém potoce a vodní nádrž Valcha na toku Cidliny jsou chráněny jako významné prostorotvorné prvky, včetně navazujících ploch zeleně; p) je stabilizován bývalý výrobní objekt u nádrže Valcha v ploše smíšené obytné venkovského charakteru; q) budou chráněny stávající plochy zeleně v sídle, zejména plocha veřejné zeleně v ul. Raisova, plocha zeleně v areálu hřbitova.	Ad o) Kladně hodnocena ochrana prvků kladně se projevujících v obraze krajiny. Ad p) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad q) Kladně hodnocena ochrana ploch zeleně v sídle.
(C04) V části Březka: a) urbanistickou osou území a nepřekročitelnou hranicí zástavby je tok Cidliny; b) je stabilizována stávající zástavba jako smíšené obytné – rekreační území; c) jsou stabilizovány izolované obytné objekty jako smíšené obytné území venkovského charakteru; d) nejsou vymezeny plochy pro další rozvoj zástavby.	Ad a) Kladně hodnocena ochrana volné krajiny. Ad b) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad c) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad d) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí.
(C05) V části Cidlina: a) jsou stabilizovány silnice III/2845 a III/28610 jako urbanistické osy území; b) je stabilizována stávající obytná zástavba centra Cidliny jako smíšené obytné území venkovského charakteru a je navrženo její doplnění na východním a západním okraji zastavěného území podél silnice III/2845; c) stávající areály výroby na severním okraji zástavby jsou stabilizovány v plochách drobné výroby a zemědělské výroby, bez možnosti rozšíření; d) jsou stabilizovány izolované obytné objekty severně od centra zástavby jako obytné území venkovského charakteru a smíšené obytné území venkovského charakteru a je navrženo jejich doplnění a propojení v ploše venkovského bydlení; e) jsou stabilizovány izolované obytné objekty jižně od centra zástavby jako smíšené obytné	Ad a) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad b) Doplnění ploch obytné zástavby bude spojeno se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad c) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad d) Rozvoj ploch venkovského bydlení bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad e) Rozvoj ploch smíšených obytných venkovského charakteru bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad f) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí.

Teze urbanistické koncepce	Komentář SEA
území venkovského charakteru a je navrženo jejich doplnění v ploše smíšené obytné venkovského charakteru; f) jsou stabilizovány izolované rekreační objekty západně od centra zástavby jako smíšené území obytné – rekreační;	
(C06) V části Doubravice: a) je stabilizována silnice III/28610 jako urbanistická osa zástavby; b) je stabilizována stávající obytná zástavba podél silnice III/28610 jako smíšené území venkovského charakteru a je navrženo její doplnění v proluce mezi stávající zástavbou a silnicí III/28610 v ploše smíšené obytné venkovského charakteru; c) je stabilizován rekreační objekt pod silnicí III/28610 jako území staveb pro rodinnou rekreaci; d) jsou stabilizovány izolované objekty v krajině jako smíšené území venkovského charakteru a smíšené území obytné – rekreační, bez možnosti rozšíření; e) je stabilizována plocha kamenolomu Doubravice a související objekty pro provoz kamenolomu jako plochy těžby nerostů.	Ad a) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad b) Rozvoj ploch smíšených obytných venkovského charakteru bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad c) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad d) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad e) Stabilizace plochy kamenolomu hodnocena z hlediska vlivu na životní prostředí kladně. Nedojde k posilování negativních vlivů vyvolávaných těžbou na složky životního prostředí.
V části Pekloves: a) je stabilizována silnice III/2845 jako urbanistická osa zástavby; b) je stabilizována stávající obytná zástavba jako smíšené obytné území venkovského charakteru; c) je stabilizován solitérní rekreační objekt severozápadně od zástavby Peklovsi jako smíšené území obytné – rekreační; d) je stabilizován solitérní obytný objekt severovýchodně od zástavby Peklovsi jako smíšené obytné území venkovského charakteru; e) je navrženo doplnění obytné zástavby podél východní hranice zastavěného území a silnice	Ad a) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad b) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad c) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad d) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad e) Rozvoj obytných a rekreačních ploch bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad f) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí.

Teze urbanistické koncepce	Komentář SEA
III/2845, v ploše smíšené obytné venkovského charakteru, a propojení až k solitérnímu obytnému objektu severně, v plochách smíšených obytných - rekreačních; f) je potvrzena lokalizace objektů pro rekreační bydlení podél východní hranice silnice III/2845 uvnitř zastavěného území, v ploše smíšené obytné - rekreační.	
(C08) V části Těšín: a) náves s okolní zástavbou je chráněna jako jedinečná urbanistická hodnota; b) je stabilizována průjezdná komunikace v ploše veřejného prostranství jako základní osa zástavby; c) je stabilizována stávající obytná zástavba jako smíšené obytné území venkovského charakteru; d) je stabilizován izolovaný objekt venkovského bydlení na východní straně silnice II/286 jako smíšené obytné území venkovského charakteru; e) je navrženo doplnění obytné zástavby na jižním okraji zastavěného území v ploše smíšené obytné venkovského charakteru; f) je navrženo doplnění obytné zástavby na severozápadním okraji zastavěného území v ploše smíšené obytné venkovského charakteru; g) je navrženo doplnění obytné zástavby na jižním okraji katastrálního území Těšín, ve vazbě na správní a zastavěné území Valdic, v ploše bydlení v rodinných domech – městské a příměstské; h) je navržena lokalizace zařízení komerčního občanského vybavení na křížení silnic II/286 a III/2849, resp. navrženého obchvatu Železnice.	Ad a) Kladně hodnocena ochrana urbanistických hodnot. Ad b) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad c) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad d) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad e) Rozvoj obytných ploch bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad f) Rozvoj obytných a rekreačních ploch bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad g) Rozvoj obytných a rekreačních ploch bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území. Ad e) Rozvoj komerčního občanského vybavení bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území.
(C09) V části Zámezí: a) je stabilizována silnice III/2845 jako urbanistická osa území; b) jsou chráněna veškerá veřejná prostranství, zajišťující dostupnost a prostupnost území;	Ad a) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad b) Ochrana veřejných prostranství a ochrana prostupnosti a dostupnosti je hodnocena kladně zejména z hlediska vlivů na obyvatelstvo a kvalitu bydlení.

Teze urbanistické koncepce	Komentář SEA
c) je stabilizována stávající obytná zástavba jako území smíšené obytné venkovského charakteru; d) je navrženo lokální doplnění obytné zástavby na východním okraji zastavěného území podél silnice III/2867 a na západním okraji zastavěného území podél toku Cidliny, v plochách smíšených obytných venkovského charakteru.	Ad c) Bez vlivu na sledované složky životního prostředí. Ad d) Rozvoj ploch smíšených obytných venkovského charakteru bude spojen se záborem ZPF, ovlivněním obrazu krajiny, ovlivněním stanovištních podmínek, ovlivněním odtokových poměrů v území.

6.3. SOUHRNNÉ HODNOCENÍ PLOCH A KORIDORŮ NA JEDNOTLIVÉ SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Obecné principy ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí včetně jejich identifikovaných problémů jsou popsány v kap. 4 a 5 této dokumentace. Tabulkové hodnocení jednotlivých plocha a koridorů ÚP Železnice je uvedeno v přílohové části této dokumentace. V souhrnném vyhodnocení je stručná sumarizace zjištěných kladných a záporných vlivů – dlouhodobých, trvalých, krátkodobých, střednědobých, přechodných a sekundárních.

Pro potřeby hodnocení jsou vlivy definovány následovně:

Dlouhodobý vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provozu (užívání) zrealizovaného záměru.

Trvalý vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí, jehož působení je při zachování realizovaného záměru nevratné.

Krátkodobý vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provádění realizace záměru;

Střednědobý vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí, jenž není spojen výhradně s realizací záměru, ale nastane v případě realizace záměru v etapách, při nekompletní realizaci záměru či nerealizování doprovodných částí záměru, případně nastane po dobu zkušebního provozu;

Přechodný vliv: vliv jehož působení je dáno časově omezenými poměry v území;

Sekundární vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí nepřímo přes jinou (druhou) složku životního prostředí (např. ovlivnění zdravotního stavu dřevin v důsledku ovlivnění kvality půd).

6.3.1. OVZDUŠÍ

Z hlediska vlivů na kvalitu ovzduší jsou jako záměry s nejvýznamnějším vlivem hodnoceny záměry umisťující do území silniční komunikace. ÚP Železnice vymezuje koridory X01 a X02 pro přeložku silnice II/286. Realizací přeložky silnice II/286 dojde ke snížení intenzity tranzitní dopravy v centrální části Železnice a tím i ke snížení emisní zátěže sídla. Přeložka je trasována mimo obytnou zástavbu sídla. K obytné zástavbě se přibližuje při východním okraji Těšína a při severovýchodním okraji Železnice. V uvedených okrajových částech sídel lze přepokládat nárůst imisních koncentrací zejména polétavého prachu a oxidů dusíku. Koncentrace však nebudou dosahovat limitních hodnot. Míru vlivu lze eliminovat výsadbou vegetačních bariér při komunikaci.

ÚP Železnice nevymezuje plochy pro výrobu, které jsou považovány za potenciální zdroj znečištění ovzduší.

Určitým specifikem je umístění ploch pro bydlení. Obecně je nutno očekávat určitý nárůst imisní zátěže spojený s vyvolanou dopravou a s vytápěním, přičemž v naprosté většině případů nebude vliv umístění nové zástavby na kvalitu ovzduší významný.

Pozitivně je hodnoceno umístění ploch izolační zeleně, které tvoří bariéru mezi plochami obytnými a plochami pro lehkou výrobu či zemědělské areály.

U žádné z hodnocených ploch nebyl identifikován významně negativní vliv na ovzduší.

6.3.2. POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Obecným jevem, který vyplývá z povahy většiny navrhovaných rozvojových ploch, je tvorba zpevněných povrchů, která následně urychluje odtok atmosférických srážek z území. Dochází tím částečně k omezení retenčních schopností území.

Ve vymezených zastavitelných plochách je nutné s dešťovou vodou nakládat v souladu s legislativními předpisy. Ve vztahu k zasakování dešťových vod je to Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Dle § 6 odst. 4 uvedené vyhlášky: „Stavby, z nichž odtékají povrchové vody vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“) musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod; pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednotnou kanalizací.“

Zpracovatel SEA navrhuje z vymezených ploch pro bydlení a rodinnou rekreaci neodvádět dešťové vody ze střech a zpevněných ploch dešťovou kanalizací, ale zajistit jejich likvidaci na vlastním pozemku vsakováním. To lze řešit pomocí podzemních instalací vsakovacích objektů, jako jsou vsakovací tunely a vsakovací bloky. Dešťová voda se ve vsakovacích objektech akumuluje a následně se postupně vsakuje do podloží. Před vsakovací objekt je také možné předřadit akumulační nádrž, která slouží jako zásobník na využívání dešťové vody. Realizace těchto opatření je závislá na místních hydrogeologických podmínkách resp. koeficientu vsaku.

Naplňováním vymezených ploch s danými způsoby využití budou kladeny další nároky na zásobování a čištění odpadních vod. Řešené území se vyznačuje vysokým vodohospodářským potenciálem. Z tohoto důvodu bezpečná likvidaci produkovaných splašků nabývá na svém významu. V případě nedostatečného odkanalizování pomocí centrálního systému může dojít k ovlivnění kvality pitné vody čerpané z jednotlivých vodních zdrojů.

Kladně jsou hodnoceny plochy nezastavěného území - přírodní a plochy vymezené pro skladebné prvky územního systému ekologické stability. Jejich naplněním dojde k založení nových ploch krajinné zeleně, která přispívá k retenci vody v krajině.

6.3.3. ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)

Využití vymezovaných ploch ÚP Železnice se projeví potřebou odnětí půdy ze ZPF. Za nejvýznamnější lze považovat plošně rozsáhlé zábory půd spadajících do I. a II. třídy ochrany. V důsledku využití ploch a koridorů vymezených ÚP Železnice dojde k celkovému záboru zemědělského půdního fondu o rozloze **36,5508 ha**, z toho **13,1880 ha** půd 1. třídy ochrany a **6,8179 ha** půd 2.třídy ochrany, tj. cca 55 % z celkového záboru ZPF představují půdy nejvyšší kvality 1. a 2. třídy ochrany. Jedná se převážně o plochy přestavby a zastavitelné plochy vymezené v předchozí územně plánovací dokumentaci města, značný podíl zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany činí koridory dopravní infrastruktury povinně převzaté ze ZÚR KHK.

ÚP Železnice vymezuje plochy a koridory představující zábor zemědělské půdy v rozsahu odsouhlaseném orgánem ochrany.

Tab. 6.2: Předpokládané zábory zemědělské půdy pro jednotlivé plochy přestavby a zastavitelné plochy

Označení plochy	*Způsob využití*	*Celkový zábor ZPF (ha)*	*Zábor ZPF podle jednotlivých kultur (ha)*						*Zábor ZPF podle tříd ochrany (ha)*				
			orná půda	*trvalé travní porosty*	*zahrady*	*ovocné sady*	*vinice*	*chmelnice*	*I*	*II*	*III*	*IV*	*V*
P01	SR	0,3921	0,3921	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3921	0
P03	BI	0,4222	0	0	0,4222	0	0	0	0,4222	0	0	0	0
P04	BI	0,9083	0,5803	0,1524	0	0,1756	0	0	0,9083	0	0	0	0
P05	BI	0,3079	0,3079	0	0	0	0	0	0,3079	0	0	0	0
P06	BI	0,5995	0,1794	0	0,1745	0,2456	0	0	0,5995	0	0	0	0
P07	BI	1,7632	0,6452	0,3710	0	0	0	0	1,7632	0	0	0	0
P08	BI	1,1552	0,6781		0,5262	0	0	0	1,1552	0	0	0	0
P11	PX	0,0151	0	0	0,0151	0	0	0	0	0	0,0151	0	0
Z01	ZS	0,6238	0,6238	0	0	0	0	0	0	0,0035	0	0,6203	0
Z02	ZS	0,3585	0,3585	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3585	0
Z03	SV	0,2607	0,2607	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2607	0
Z04	BV	0,9243	0,7599	0,1644	0	0	0	0	0	0	0	0,9174	0,0069
Z05	SV	0,8579	0,6919	0	0,166	0	0	0	0	0	0	0,8579	0
Z06	SV	2,3755	2,2257	0,0983	0,0515	0	0	0	0	0	0	2,3755	0
Z07	SV	0,2570	0	0	0	0,2570	0	0	0	0,2570	0	0	0
Z08	SV	0,2483	0,1651	0,0832	0	0	0	0	0	0,2483	0	0	0
Z10	SV	0,6747	0,6747	0	0	0	0	0	0	0,2328	0	0	0,4419
Z11	SV	0,3643	0	0,3643	0	0	0	0	0	0,3643	0	0	0
Z12	ZS	0,5441	0	0,5441	0	0	0	0	0	0	0	0,5441	0
Z13	RI	0,465	0	0,465	0	0	0	0	0	0	0	0,465	0
Z15	RH	5,1113	1,7138	2,2801	0,3069	0,8105	0	0	0	1,0382	4,0731	0	0
Z16	BI	0,1513	0	0,1416	0,0097	0	0	0	0,1313	0,02	0	0	0
Z17	BI	0,2837	0,2837	0	0	0	0	0	0,2837	0	0	0	0
Z18	BI	0,4837	0,246	0,2377	0	0	0	0	0	0,05	0,4337	0	0
Z19	SR	0,6135	0	0,4314	0,1821	0	0	0	0	0,6135	0	0	0
Z20	BI	0,6585	0	0	0,6585	0	0	0	0	0,3132	0,3453	0	0
Z21	BI	0,2746	0	0	0	0,2746	0	0	0	0	0,2746	0	0
Z23	BI	0,2382	0,2382	0	0	0	0	0	0	0,0608	0,1774	0	0
Z24	BI	0,4161	0,4161	0	0	0	0	0	0	0,0466	0,3695	0	0
Z25	BI	0,2871	0,2871	0	0	0	0	0	0	0	0,2871	0	0
Z26	BV	0,2018	0	0	0,2018	0	0	0	0,1433	0,0585	0	0	0
Z27	BV	0,5808	0,104	0,1203	0,5365	0	0	0	0	0,6946	0,02	0,0462	0
Z28	VZ	2,4195	2,4195	0	0	0	0	0	2,4195	0	0	0	0
Z29	BV	0,1319	0	0,1319	0	0	0	0	0	0,0958	0	0,0361	0
Z30	SV	0,3375	0	0,3375	0	0	0	0	0,3375	0	0	0	0
Z31	SV	0,4011	0	0,4011	0	0	0	0	0,4011	0	0	0	0
Z32	SV	0,5222	0,4688	0,0534	0	0	0	0	0,4263	0,0959	0	0	0
Z33	SV	0,1826	0	0	0,1826	0	0	0	0	0	0	0	0,1826

Označení plochy	*Způsob využití*	*Celkový zábor ZPF (ha)*	*Zábor ZPF podle jednotlivých kultur (ha)*						*Zábor ZPF podle tříd ochrany (ha)*				
			orná půda	*trvalé travní porosty*	*zahrady*	*ovocné sady*	*vinice*	*chmelnice*	*I*	*II*	*III*	*IV*	*V*
Z35	SV	0,867	0,3526	0	0	0,5144	0	0	0,0722	0	0,7948	0	0
Z36	PX	0,0129	0	0	0,0129	0	0	0	0	0	0	0	0,0129
Z37	SV	1,0018	0	0	1,0018	0	0	0	0	0	0,0308	0	0,9710
Z38	PX	0,7241	0,7241	0	0	0	0	0	0,7241	0	0	0	0
Z40	SV	0,4330	0,1438	0	0,2892	0	0	0	0,4330	0	0	0	0
CELKEM		**40,3773**	**22,6223**	**7,7938**	**5,5804**	**4,3808**	**0**	**0**	**13,4221**	**6,9934**	**9,4008**	**7,0728**	**3,4882**

Tab.: 6.3a) Vyhodnocení předpokládaných důsledků vymezení koridorů X01 a X02 na zemědělský půdní fond

Kód koridoru	***X01***	***X02***
Účel využití koridoru	Koridor pro umístění přeložky silnice II/286 (obchvat Železnice)	Koridor pro umístění přeložky silnice II/286 (obchvat Jičína)
Šířka koridoru[m]	*180*	*50*
Délka osy koridoru [m]	*1946*	*602*
Zábor ZPF celým koridorem (informativní charakter)		
Plocha koridoru bez záboru ZPF [ha]	*4,6189*	*0,4163*
Plocha koridoru se záborem ZPF [ha]	***29,5046***	***4,3598***
- z toho zábor I. třídy ochrany ZPF [ha]	*11,0872*	*4,3598*
- z toho zábor II. třídy ochrany ZPF [ha]	*13,4444*	-
- z toho zábor III. třídy ochrany ZPF [ha]	*1,6048*	-
- z toho zábor IV. třídy ochrany ZPF [ha]	*2,0120*	-
- z toho zábor V. třídy ochrany ZPF [ha]	*1,3562*	-
Přepokládaný reálný zábor ZPF (= šířka dopravní stavby x délka osy se záborem)		
Přepokládaná šířka dopravní stavby (včetně průměrné šíře náspů, zářezů a příkopů, které budou součástí tělesa) [m]	*30*	*30*
Délka osy koridoru se záborem ZPF [m]	*1458*	*593*
- z toho délka osy se záborem I. třídy ochrany [m]	*412*	*593*
- z toho délka osy se záborem II. třídy ochrany [m]	*801*	-
- z toho délka osy se záborem III. třídy ochrany [m]	*96*	-
- z toho délka osy se záborem IV. třídy ochrany [m]	*27*	-
- z toho délka osy se záborem V. třídy ochrany [m]	*122*	-
Předpokládaný reálný zábor I. třídy ochrany ZPF [ha]	***1,2360***	***1,7790***
Předpokládaný reálný zábor II. třídy ochrany ZPF [ha]	***2,4030***	**-**
Předpokládaný reálný zábor III. třídy ochrany ZPF [ha]	***0,2880***	**-**
Předpokládaný reálný zábor IV. třídy ochrany ZPF [ha]	***0,0810***	**-**
Předpokládaný reálný zábor V. třídy ochrany ZPF [ha]	***0,3660***	**-**
CELKOVÝ PŘEDPOKLÁDANÝ ZÁBOR ZPF JEDNOTLIVÝCH KORIDORŮ [ha]	***4,3740***	***1,7790***
CELKEM ZÁBOR ZPF KORIDORY [ha]	***6,1530***	

Tab.: 6.3b Vyhodnocení předpokládaných důsledků vymezení koridoru X03 na zemědělský půdní fond

Označení plochy	*Způsob využití*	*Celkový zábor ZPF (ha)*	*Zábor ZPF podle jednotlivých kultur (ha)*						*Zábor ZPF podle tříd ochrany (ha)*				
			orná půda	*trvalé travní porosty*	*zahrady*	*ovocné sady*	*vinice*	*chmelnice*	*I*	*II*	*III*	*IV*	*V*
X03	TI.k	4,0610	0,9487	3,1123	0	0	0	0	0,1919	3,2000	0	6,560	0,0131

Tab. 6.4.: Souhrnný přehled předpokládaných důsledků vymezení ploch a koridorů na zemědělský půdní fond

Využití	**Celkový zábor ZPF ha]**	**Zábor podle třídy ochrany ZPF [ha]**				
		I.	**II.**	**III.**	**IV.**	**V.**
Plochy smíšené obytné – venkovské (SV)	8,9545	1,3148	1,6037	0,9464	3,4941	1,595
Plochy smíšené obytné – rekreační (SR)	1,0056	0	0,6135	0	0,3921	0
Bydlení městské a příměstské (BI)	8,3262	5,5713	0,4906	2,2643	0	0
Bydlení venkovské (BV)	1,8388	0,1433	0,6689	0,0200	0,9997	0,0069
Rekreace individuální (RI)	0,4650	0	0	0	0,4650	0
Rekreace hromadná (RH)	5,1113	0	1,0382	4,0371	0	0
Veřejná prostranství - komunikace (PX)	0,7539	0,7241	0	0,0151	0	0,0147
Zemědělská výroba (VZ)	2,4195	2,4195	0	0	0	0
Zeleň soukromá (ZS)	1,5230	0	0	0	1,5230	0
Koridory dopravní infrastruktury (DS.k)	6,1530	3,0150	2,4030	0,2880	0,0810	0,3660
Koridor technické infrastruktury (TI.k)	4,0610	0,1919	3,2000	0	6,560	0,0131
Město Železnice celkem	**40,6118**	**13,3799**	**10,0179**	**7,5709**	**13,5149**	**1,9957**

Podrobné vyhodnocení předpokládaných záborů zemědělské půdy včetně odůvodnění je součástí odůvodnění Územního plánu Železnice.

Potřeba nových ploch pro bydlení, rekreaci, občanské vybavení a dopravní infrastrukturu, lepší kvalitu života a životních podmínek (větší bytové jednotky, více sportovních a společenských zařízení atd.) je často klíčovou hnací silou záboru a zakrývání půdy. Tím dochází k celkovému úbytku ploch zemědělské půdy či ke změně vlastností půdy. Půdy zajišťují řadu základních funkcí ekosystému, hrají klíčovou roli v produkci potravin i produkci obnovitelných materiálů, jako je dřevo, poskytují stanoviště rozmanitým biologickým druhům v půdě i na jejím povrchu, filtrují a zpomalují proud vody do vodonosných vrstev a odstraňují z ní znečišťující látky, snižují četnost a riziko záplav a sucha; mohou pomáhat regulovat mikroklima. Zejména tam, kde jsou osázeny vegetaci; mohou rovněž zajišťovat estetické funkce.

Část navrhovaných ploch je vymezena v rámci zastavěných území, čímž jsou vlivy na zemědělskou půdy sníženy. Nejedná se zpravidla o půdu určenou k zemědělskému hospodaření (prvovýrobě), ale velmi často jde o pozemky typu zahrad nebo sadů, jakožto sídelní zeleně v rámci urbanizovaného území. Případně jsou

využívány neobdělávané proluky. Za málo významné jsou považovány zábory u ploch přestaveb, kde již došlo k urbanizaci. ÚP Železnice vymezuje 11 ploch přestaveb o celkové rozloze 6,18 ha. Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělské půdy, v platném znění, zábory ZPF pro potřeby nezastavěných ploch v rámci stavebních pozemků nebo staveb pro bydlení v zastavěném území, není potřeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Z tohoto důvodu jsou tyto zjištěné vlivy hodnoceny vždy jako málo významné.

U ploch pro bydlení v rodinných domech a rodinné rekreace lze předpokládat pouze částečné zastavění plochy, tj. zahrady u jednotlivých staveb zůstanou v katastru nemovitostí evidovány jako ZPF. U ploch vymezených mimo zastavěná území však dojde k ovlivnění zemědělského hospodaření.

V řešeném území se lokálně nacházejí prostory v minulosti plošně odvodněné (meliorované). ÚP v některých případech do těchto lokalit vymezuje nové záměry, které systém odvodnění mohou ovlivnit. Vzhledem ke stáří meliorací však jejich celková funkčnost nemusí být relevantní.

6.3.4. POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL)

Potřeba záborů PUPFL vždy bývá oproti záborům ZPF významně nižší. Lesním porostům se v rámci územního plánování lze efektivněji vyhnout tak, aby nebyly narušeny jejich jednotlivé funkce.

Potenciální zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa byl zjištěn pouze u koridoru X01 o rozsahu 0,2483 ha. Skutečný zábor při realizaci stavby, pro niž je koridor určen, bude pravděpodobně nulový.

Řada vymezených rozvojových ploch zasahuje do pásma lesa 50 m od jeho okraje. V těchto případech je využitelnost ploch a koridorů podmíněna souhlasem kompetentního orgánu státní správy, orgánu ochrany lesa. Tzn. využitelnost není vyloučena, proto je tento vliv zpravidla vyhodnocen jako nulový a zpracovatel SEA na tuto skutečnost pouze upozorňuje. Vzhledem k morfologickému charakteru řešeného území a jeho relativně vysoké lesnatosti lze konstatovat, že omezení území tímto limitem je značné. Striktní nedodržování tohoto limitu by ve svém výsledku mohlo mít za následek snížení přístupnosti lesa (možnost volného vstupu) jak pro hospodářskou, tak volnočasovou činnost.

6.3.5. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

Provedeným hodnocení byl identifikován pouze jediný střet s prvky v zájmu ochrany horninového prostředí. Jedná se o územní průmět plochy Z28 určené pro zemědělskou výrobu s prognózním zdrojem cihlářské suroviny. Vzhledem k rozsahu vymezení tohoto ložiska a jeho poloze vůči zástavbě Železnice je uvedený vliv hodnocen jako málo významný až nulový

6.3.6. FLÓRA, FAUNA, BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

Fauna, flóra a biologická rozmanitost budou uplatněním koncepce ÚP Železnice ovlivněny zejména v souvislosti s rozšířením zastavěných ploch. Rozsah těchto vlivů je hodnocen jako středně významný z důvodu vymezení většiny ploch na zemědělské půdě (orné půdě či trvalých travních porostech). V případě zastavění ploch orné půdy dochází z hlediska flóry a fauny k relativně malému vlivu. Orné půdy nejsou druhově bohatými stanovišti. K významnějšímu vlivu dochází v případě zastavění ploch travnatých a v případě zásahů do prvků mimolesní krajinné zeleně, které pozitivně ovlivňují biologickou diverzitu území.

Potenciálně negativní vlivy byly vyhodnoceny v případě koridorů X01 a X02 pro přeložky silnice II/286. Realizací těchto záměrů dojde k ovlivnění stanovištních podmínek z důvodu zásahu do ploch travních porostů a

mimolesní krajinné zeleně. Koridor X01 je ve střetu s lokálním biokoridorem vymezeným v ose toku Ploužnického potoka. Realizace přeložky silnice je podmíněna zachování funkcí tohoto biokoridoru.

Rozšiřování zastavěných ploch a stavba nových komunikací jsou negativně vnímány také z pohledu snižování prostupnosti území pro člověka i živé organismy.

Naplněním ostatních částí koncepce nebude flóra, fauna či biodiverzita území negativně zásadně ovlivněna.

Naplnění koncepce ÚP Železnice nebude spojeno s negativními vlivy na zvláště chráněná území.

ÚP Železnice vymezuje skladebné prvky územního systému ekologické stability lokálního, regionálního a nadregionálního významu. Jako veřejně prospěšná opatření jsou vymezeny nefunkční části ÚSES. Naplněním této části koncepce ÚP dojde k závaznému vymezení skladebných částí ÚSES a vytvoření podmínek pro realizaci skladebných částí ÚSES. Realizace ÚSES je jedním ze základních předpokladů vedoucích ke zvýšení ekologické stability území, zvýšení podílu mimolesní zeleně, zvýšení migrační prostupnosti území a zvýšení estetických hodnot území.

V řešeném území není vyhlášena žádná lokalita soustavy Natura 2000 (evropsky významná lokalita ani ptačí oblast). Řešením ÚP Železnice nebude soustava Natura 2000 ovlivněna.

Z hlediska vlivu na flóru, faunu a biologickou rozmanitost jsou kladně hodnoceny všechny vymezené plochy nezastavěného území – přírodní. Doplněním prvků krajinné zeleně dojde k vytvoření podmínek pro posílení biologické diverzity území a zvýšení ekologické stability.

6.3.7. KRAJINA

Řešení ÚP Železnice je spojeno s potenciálně negativními vlivy na krajinu a krajinný ráz území. Přesto, že zpracovatel ÚP vymezuje rozvojové plochy primárně ve vazbě na stávající zástavbu obcí, rozsah nově vymezených ploch je značný. Naplněním koncepce dojde k podstatnému nárůstu zastavěných ploch v Cidlině, Peklovsi, ale také Železnici. Využitím vymezených ploch dojde k ovlivnění venkovského charakteru území. Negativní vlivy vyvolané využitím těchto ploch na krajinu a krajinný ráz lze eliminovat velmi omezeně. Jedním z mála možných východisek je kvalitní architektonické řešení objektů, které budou v uvedených plochách realizovány. Výšku a objem objektů je nutné uzpůsobit měřítku okolní zástavby, modelaci reliéfu a zajistit ochranu pohledů na výrazné krajinné a kulturní dominanty. Řešené území se ve svých okrajových částech vyznačuje rozptýlenou venkovskou zástavbou. Zpracovatel SEA doporučuje zachování tohoto znaku krajiny.

Z důvodu potenciálního negativního ovlivnění krajinných hodnot jsou rovněž negativně hodnoceny všechny plochy jejichž využití si vyžádá zásahy do mimolesní krajinné zeleně. Rozptýlená krajinná zeleň je typickým prvkem krajiny řešeného území. V některých lokalitách uspořádání krajinné zeleně dokládá historický způsob utváření původní plužiny. Jedinečné jsou aleje ovocných stromů tvořící doprovod místních komunikací.

Uplatňování navrhované koncepce ÚP Železnice bude spojeno také s pozitivními vlivy na krajinu. Kladně jsou hodnoceny plochy nezastavěného území – přírodní a vymezené plochy ochranné a izolační zeleně. V těchto plochách lze předpokládat založení mimolesní krajinné zeleně, která pozitivně ovlivňuje obraz krajiny a posiluje všechny funkce krajiny.

Mírně negativní vliv na krajinu a ÚSES mohou mít opatření ke zvýšení retenční kapacity VD Valcha, neboť navýšením hráze může dojít k ovlivnění prostupnosti biokoridoru. Jde však o opatření s obecně pozitivním vlivem na hodnoty krajiny a na obyvatelstvo.

Kladně je rovněž hodnoceno vymezení všech skladebných prvků územního systému ekologické stability. Také založení či doplnění těchto prvků je vnímáno z pohledu tvorby obrazu krajiny pozitivně.

6.3.8. KULTURNÍ, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ DĚDICTVÍ, HMOTNÉ STATKY

Provedeným hodnocením nebyly identifikovány významně negativní vlivy na kulturní, architektonické hodnoty a archeologické dědictví. Některé z vymezených rozvojových ploch zasahují do území s archeologickým nálezy. Tyto vlivy jsou hodnoceny jako nulové, neboť v těchto případech je památková ochrana legislativně zajištěna záchrannými archeologickými výzkumy ve smyslu památkového zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění. V ojedinělých případech se v blízkosti navrhovaných ploch může vyskytovat evidovaná kulturní nemovitá památka. Avšak koncepce ÚP Železnice obecně vytváří předpoklady k ochraně kulturních a architektonických hodnot, proto v těchto případech významně negativní vlivy také nebyly identifikovány.

Ve vztahu k hmotnému majetku (zástavbě) nejsou plochy přestaveb hodnoceny jako negativní. Je předpokládána obnova nevyužívaných nebo chátrajících objektů.

V rámci projektové přípravy přeložky silnice II/286 (koridor X01) je nutné zajistit vyloučení vlivu na stávající plochy obytné zástavby při severovýchodní okraji Železnice a při východním okraji Těšína.

Koridor X01 je vymezen přes rozvojovou ploch Z37 (plocha pro občanské vybavení). Využití této plochy je možné, až po zpřesnění trasy přeložky silnice II/286 resp. až po stabilizaci její trasy z důvodu vyloučení možných střetů ploch s různým funkčním využitím.

6.3.9. OBYVATELSTVO A HYGIENA PROSTŘEDÍ

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo a hlukovou zátěž nebyly provedeným hodnocením identifikovány zásadní významně negativní vlivy.

Riziko ovlivnění kvality obytného prostředí bylo identifikováno v případě hodnocení koridoru X01 vymezeného pro přeložku silnice II/286 (obchvat Železnice). Koridor se přimyká k severovýchodnímu okraji obce Železnice a k izolovanému objektu bydlení v při východním okraji Těšína. Míru negativních vlivů na uvedené lokality bydlení lze eliminovat výsadbou vegetačních bariér s protiprachovou funkcí, které budou zároveň plnit funkce protihlukové. Vzhledem k venkovskému charakteru sídel a kvalitě krajinného prostředí nedoporučuje zpracovatel SEA výstavbu protihlukových zdí. Preferována je ochrana obyvatel před nepříznivými účinky hluku takovým trasování komunikace, aby nedošlo k překročení hlukových limitů, případně za pomoci přírodních prvků (vegetační bariéry).

Kladně jsou hodnoceny plochy pro veřejná prostranství, rekreaci a občanské vybavení. Umístěním těchto ploch dojde ke zlepšení podmínek v obytném prostředí a k rozšíření podmínek pro sport a rekreaci.

ÚP Železnice vymezuje poměrně rozsáhlou plochu pro zemědělskou výrobu při jihozápadním okraji obce Železnice. Využití této plochy je možné za předpokladu, že nedojde ke zhoršení hygienických poměrů v přilehlých lokalitách obytného bydlení (jedná se o lokality v okolí hřbitova).

Umístění ploch bydlení, smíšených obytných a rekreačního bydlení je posuzováno jako bez vlivu. V konkrétních lokalitách dojde v důsledku využití těchto ploch ke zvýšení intenzity automobilové dopravy. Předpokládaná intenzita zvýšení pohybu vozidel po místních komunikacích přes relativně klidné obytné čtvrti je nízká s ohledem na velikost navrhovaných ploch resp. počet nových obyvatel a uživatel.

6.4. VYHODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH VLIVŮ

DEFINICE POJMŮ

Kumulativní (hromadný) vliv - je dán součtem vlivů stejného druhu (např. emise oxidů dusíku) z různých zdrojů, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán

Synergický (společný) vliv - vzniká působením vlivů různého druhu (např. současné působení více zdrojů různých emisí) na danou složku životního prostředí

Vyhodnocením ÚP Železnice bylo identifikováno riziko vzniku kumulativního vlivu na krajinu.

Naplňováním koncepce ÚP Železnice dojde k ovlivnění obrazu krajiny. Ovlivněn bude zejména obraz venkovských sídel z důvodu nárůstu zastavěných ploch a změny charakteru zástavby. Řešené území se vyznačuje harmonickými vztahy zástavby v členité krajině s významným podílem mimolesní krajinné zeleně . Zelený výrazný lem okolí tvoří v severní a severovýchodní části území zalesněné svahy Kozlova. Ráz krajiny je mimo přírodních prvků vznikl díky tradičním formám extenzivního hospodaření, které zde až na některé výjimky zůstaly dodnes. Dokladem historických harmonických vztahů člověka a krajiny jsou linie ovocných stromů v krajině a řada drobných sakrálních prvků.

V případě naplnění navrhovaných rozvojových ploch vymezených ÚP Železnice nelze vyloučit zejména ovlivnění historické hodnoty osídlení a ovlivnění mozaiky krajiny ve prospěch antropogenních ploch. ÚP Železnice částečně eliminuje tento vliv stanovením maximální výškové hladiny zástavby, stanovením podmínek prostorového uspořádání území a stanovením koncepce ochrany a rozvoje přírodních a kulturních hodnot území. I přes tato opatření existuje riziko ovlivnění charakteru krajiny především díky rozvoji rekreačního bydlení.

KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ

- kvalita řešení objektů
- zapojení staveb do krajiny pomocí nově vysazených prvků soukromé a veřejné zeleně

6.5. HODNOCENÍ KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A SEKUNDÁRNÍCH VLIVŮ

Dokumentace SEA nabízí možnost hodnocení všech typů vlivů, které mohou v důsledku uplatňování ÚP Železnice vzniknout. Nejvýznamnější pozornost je věnována hodnocení vlivů dlouhodobých a trvalých a hodnocení vlivů kumulativních a synergických. Tyto skupiny vlivů se v území nejvýznamněji uplatňují.

DEFINICE POJMŮ

Krátkodobý vliv je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provádění realizace záměru

Střednědobý vliv je vliv působící na danou složku životního prostředí, jenž není spojen výhradně s realizací záměru, ale nastane v případě realizace záměru v etapách, při nekompletní realizaci záměru či nerealizování doprovodných částí záměru, případně nastane po dobu zkušebního provozu

Zpracovatel SEA proto předkládá tabelární popis krátkodobých a střednědobých vlivů pro každou ze skupin záměrů dle způsobu jejich využití (dopravní plochy a koridory a ostatní rozvojové plochy a koridory) a stanovuje kompenzační opatření k eliminaci rozsahu působení těchto vlivů.

Plocha/koridor	Krátkodobé a střednědobé vlivy	Kompenzační opatření
Dopravní infrastruktura		
Ovzduší	Zvýšení imisní zátěže v okolí staveniště (zejména nárůst prašnosti) Zvýšení imisní zátěže na příjezdových komunikacích ke staveništi (těžká nákladní vozidla, často znečištěná)	• Organizace výstavby zajišťující omezení imisní zátěže (zejména prašnosti) v blízkosti obytné zástavby • Oplach vozidel před výjezdem ze staveniště • Intenzivní čištění příjezdových komunikací i zpevněných pojezdových ploch v rámci staveniště • Vedení dopravy vyvolané výstavbou v maximální možné míře po komunikacích mimo obytnou zástavbu
Hluk	Zvýšení akustické zátěže v okolí staveniště Zvýšení akustické zátěže vlivem dopravy vyvolané výstavbou v obcích na navazující komunikační síti	• Organizace výstavby zajišťující omezení akustické zátěže v blízkosti obytné zástavby • Vedení dopravy vyvolané výstavbou v maximální možné míře po komunikacích mimo obytnou zástavbu
ZPF	Dočasný zábor ZPF Trvalý zábor ZPF	• Minimalizovat rozsah záboru ZPF (trvalý i dočasný) • Přednostně využívat plochy brownfields
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL Trvalý zábor PUPFL	• Minimalizovat rozsah záboru PUPFL (dočasný i trvalý) • Zajistit náhradní výsadbu ploch PUPFL
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek, ovlivnění lokalit chráněných v zájmu ochrany přírody	• Minimalizovat rozsah kácení vzrostlých dřevin • Zajistit ochranu stromů proti jejich poškození během výstavby • pro výsadbu zeleně využít přednostně autochtonních rostlinných druhů • Zajistit transfer chráněných druhů rostlin a živočichů
Voda	Dočasné ovlivnění vodních toků a vodních ploch, ovlivnění odtokových poměrů	• Maximálně využít přirozeného zasakování srážkové vody do půdy • Zajistit ochranu povrchových a podzemních vod • Výsadba krajinné zeleně za účelem zvyšování retenční schopnosti území • Zajištění realizace účinných přírodě blízkých protipovodňových opatření
Krajina	Lokální ovlivnění charakteru území Ovlivnění kvality krajinného rázu, ovlivnění přírodních, kulturních a antropogenních hodnot	• Zajištění zachování prostupnosti krajiny prostřednictvím budování podchodů či mostních objektů

Plocha/koridor	Krátkodobé a střednědobé vlivy	Kompenzační opatření
Obyvatelstvo	Narušení faktoru pohody v době výstavby Ovlivnění rekreační a obytné atraktivity území v době výstavby	• Aplikace opatření ke snížení prašnosti a hluku ze staveb (viz výše) • Omezení pracovní doby po dobu výstavby s cílem omezení negativního ovlivnění faktoru pohody v blízkosti obytné zástavby
Rozvojové plochy pro bydlení, sport a rekreaci a výrobu		
Ovzduší	Určité zvýšení imisní zátěže v okolí záměru, zejména u stavebně náročnějších úseků (nárůst prašnosti)	• Přiměřená opatření ke snížení prašnosti, zejména u stavebně náročnějších úseků • Vedení případné nákladní dopravy vyvolané výstavbou v maximální možné míře po komunikacích mimo obytnou zástavbu
Hluk	Zvýšení akustické zátěže v okolí staveniště Zvýšení akustické zátěže vlivem dopravy vyvolané výstavbou v obcích na navazující komunikační síti	• Organizace výstavby zajišťující omezení akustické zátěže v blízkosti obytné zástavby • Vedení dopravy vyvolané výstavbou v maximální možné míře po komunikacích mimo obytnou zástavbu, ideálně po kapacitních komunikacích
ZPF	Dočasný zábor ZPF Trvalý zábor ZPF	• Minimalizovat rozsah záboru ZPF (trvalý i dočasný) • Přednostně využívat plochy brownfields
PUPFL	Dočasný zábor PUPFL Trvalý zábor PUPFL	• Minimalizovat rozsah záboru PUPFL (dočasný i trvalý)
Flóra, fauna, ekosystémy	Ovlivnění stanovištních podmínek, vlivy na zájmy ochrany přírody a krajiny, fragmentace krajiny	• Minimalizovat rozsah kácení vzrostlých dřevin • Zajistit ochranu stromů proti jejich poškození během výstavby • Zajistit výsadbu náhradní zeleně • Pro výsadbu zeleně využít přednostně autochtonních rostlinných druhů • Zajistit transfer chráněných druhů rostlin a živočichů
Voda	Dočasné ovlivnění vodních toků a vodních ploch, ovlivnění odtokových poměrů	• Maximálně využít přirozeného zasakování srážkové vody do půdy • Zajistit ochranu povrchových a podzemních vod
Krajina	Lokální ovlivnění charakteru území Ovlivnění kvality krajinného rázu, ovlivnění přírodních, kulturních a antropogenních hodnot	• Nejsou stanovena kompenzační opatření
Obyvatelstvo	Narušení faktoru pohody v době výstavby Ovlivnění rekreační a obytné atraktivity území v době výstavby	• Aplikace opatření ke snížení prašnosti a hluku ze staveb (viz výše) • Omezení pracovní doby po dobu výstavby s cílem omezení negativního ovlivnění faktoru pohody v blízkosti obytné zástavby

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH KLADNÝCH A ZÁPORNÝCH VLIVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ. SROZUMITELNÝ POPIS POUŽITÝCH METOD VYHODNOCENÍ VČETNĚ JEJICH OMEZENÍ

Koncepce návrhu ÚP Železnice je zpracována invariantně, rovněž plochy a koridory jsou vymezeny v jedné variantě.

METODIKA HODNOCENÍ VYMEZENÝCH PLOCH A KORIDORŮ

Hodnocení vlivů ÚP Železnice na životní prostředí je metodicky založeno na hodnocení celého obsahu územního plánu. Plochy a koridory jsou hodnoceny v míře podrobnosti, která je dána měřítkem grafické části ÚP Železnice (měřítko 1: 5 000).

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo a složky ŽP ve všech případech vychází z identifikace potenciálních vlivů a z expertního odhadu jejich rozsahu a významnosti. Míra podrobnosti hodnocení včetně kvantifikace jejich rozsahu a významnosti odpovídá míře podrobnosti, v jaké je konkrétní jev (záměr/požadavek) v rámci ÚP definován nebo vymezen.

Návrhové části ÚP bez územního průmětu (urbanistická koncepce, koncepce veřejné infrastruktury, koncepce uspořádání krajiny) jsou ve vztahu ke složkám životního prostředí posuzovány formou extrapolace předpokládaných vlivů. Návrhové části ÚP s konkrétním územním průmětem v grafické části (koridory a plochy) jsou (s výjimkou vlivů na ovzduší) posuzovány především na základě své prostorové superpozice vůči průmětům environmentálních limitů.

Sledovány jsou vlivy koncepce ÚP Železnice na:

- obyvatelstvo – plochy zástavby;
- voda – ochranná pásma vodních zdrojů, vodní toky, vodní plochy;
- zemědělská půda – třídy ochrany ZPF, zemědělské rekultivace;
- lesy - plochy PUPFL a ostatní lesní porosty, pásmo 50 m od okraje lesa;
- horninové prostředí – sesuvná území; prognózní zdroje, ložiska nerostných surovin - nevýhradní
- příroda a krajina - ÚSES lokální, regionální a nadregionální úrovně; VKP, stanovištní podmínky, charakter krajiny, ZCHÚ,
- kulturní a historické hodnoty území – památkově chráněné objekty,

Předmětem hodnocení jsou všechny plochy a koridory vymezené ÚP Železnice. Hodnocen je vždy vymezený koridor či plocha daného záměru. Vlastní identifikace vlivů hodnocených záměrů na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítka 1: 5 000.

Způsob hodnocení:

-2	potenciálně významný negativní vliv
-1	potenciálně mírně negativní vliv
0	bez vlivu/zanedbatelný vliv
+1	potenciálně pozitivní vliv
+2	potenciálně významný pozitivní vliv

-2 – potenciálně významný negativní vliv

Realizace záměru ve vymezeném koridoru/ploše může být potenciálně spojena s významným negativním vlivem na danou složku životního prostředí. V koridoru/ploše je identifikován některý ze sledovaných environmentálních limitů/charakteristik. Zjištění střetu však automaticky neznamená, že vždy dojde k negativnímu ovlivnění. Existuje poměrně vysoké riziko negativního ovlivnění limitu/charakteristiky, které je předmětem hodnocení. Vlivy záměru na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace. Realizace záměru je možná za předpokladu dodržení navrhovaných opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

-1 – potenciálně mírně negativní vliv

Realizace záměru ve vymezeném koridoru/ploše může být potenciálně spojena s negativním vlivem na danou složku životního prostředí. V koridoru/ploše byl identifikován některý ze sledovaných environmentálních limitů/charakteristik či koridor/plocha jsou vymezeny v těsné blízkosti sledovaného limitu/charakteristiky. Zjištění střetu však automaticky neznamená, že vždy dojde k negativnímu ovlivnění. Existuje určité riziko negativního ovlivnění limitu/charakteristiky, které je předmětem hodnocení. Vlivy záměru na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace. Realizace záměru je možná za předpokladu dodržení navrhovaných opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

0 - bez vlivu/zanedbatelný vliv

V měřítku zpracování nebyl identifikován negativní vliv na danou složku životní prostředí, resp. na základě expertního odhadu zpracovatel nepředpokládá ovlivnění sledovaných environmentálních limitů/charakteristik.

+1 - potenciálně pozitivní vliv

Realizace záměru ve vymezeném koridoru/ploše pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

+2 potenciálně významný pozitivní vliv

Realizace záměru ve vymezeném koridoru/ploše významně pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

Zjištěné vlivy na sledované složky životního prostředí jsou prezentovány v hodnotící tabulce, ve které je provedeno hodnocení všech navrhovaných ploch a koridorů ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí. V tabulce jsou komentovány identifikované vlivy na složky životního prostředí a navrhovaná doporučení k omezení či vyloučení identifikovaných negativních vlivů. Tabelární hodnocení je uvedeno v příloze této dokumentace.

Návrh opatření SEA (opatření k vyloučení či omezení identifikovaných negativních vlivů) je uveden v kapitole 8 textové části SEA na základě zjištění a vyhodnocení potenciálních vlivů.

Shrnutí identifikovaných vlivů na sledované složky životního prostředí včetně hodnocení kumulativních a synergických vlivů je uvedeno v kapitole 6.

8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OPATŘENÍ KONCEPČNÍ

- V rámci projektové přípravy trasy pro přeložku silnice II/286 (obchvat Železnice, koridor X01) zajistit plochy pro výsadbu vegetačních bariér v úsecích přiléhacích obytného zástavbě při severovýchodním okraji Železnice a východním okraji Těšína.
- Při návrhu opatření k ochraně obyvatel před nepříznivými účinky hluku z automobilové dopravy preferovat využití vegetačních bariér před bariérami z pevných konstrukcí.

OPATŘENÍ SPOLEČNÁ

- Ve vymezených plochách zajistit ochranu dřevin dle normy ČSN – DIN 839061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).
- Využití ploch vymezeným do vzdálenosti 50 m od okraje lesa je podmíněno souhlasem státního orgánu ochrany lesa ve smyslu §14 zákona č.289/1995, o lesích, ve znění platných předpisů.
- Respektovat ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury.
- Připravit výstavbu nových splaškových stok v dosud neodkanalizovaných plochách stávající zástavby včetně nezbytných přečerpacích stanic.
- U nově navrhovaných ploch zajistit napojení na stávající kanalizační systém.
- Maximálně využít přirozeného zasakování srážkové vody do půdy na jednotlivých parcelách určených k zástavbě, eventuálně u veřejných ploch a komunikací připojení na stávající dešťovou kanalizaci.
- Zajistit maximální využití retence pro zpoždění odtoku srážkových vod do místních vodotečí a další případné využití srážkové vody pro postřik zeleně, zalévání zahrádek nebo jako zdroje užitkové vody.
- Při umisťování nových zdrojů hluku zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby, to se týká i hluku z vyvolané automobilové dopravy.
- Při umisťování zdrojů emisí, vyjmenovaných v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, silničních komunikací ověřit, zda jsou splněny podmínky podle § 11 tohoto zákona. V případě nesplnění podmínek je nutné realizovat kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže v území.

- U všech záměrů, jejichž realizace bude spojena se stavební činností nebo terénními úpravami, zajistit v dostatečné míře opatření k ochraně obyvatel před hlukem, prachem a imisemi ze stavby, minimalizovat průjezdy nákladních vozidel přes obytnou zástavbu.

OPATŘENÍ SPECIFICKÁ

Specifická opatření jsou uvedena pro vymezené plochy a koridory v příloze této dokumentace, jsou součástí tabelárního hodnocení ploch a koridorů.

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ

Téma životního prostředí	Referenční cíl	Hodnocení priorit (tj. způsob zohlednění daného cíle v koncepci Územním plánu Železnice)	Komentář
Ovzduší	Snížit zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci.	Není v prioritách ÚP Železnice obsaženo.	V území nedochází k překračování limitů pro ochranu ovzduší.
	Omezit emise látek ohrožujících klimatický systém Země.	Není v prioritách ÚP Železnice obsaženo.	Omezené nástroje ÚP obce
Voda	Snížit znečištění podzemních a povrchových vod.	Není v prioritách ÚP Železnice obsaženo.	-
	Zvýšit retenční schopnost krajiny.	Cíl respektován-	Na podporu retence vody v krajině a protierozní ochrany půdy územní plán navrhuje: • vymezuje plochy nezastavěného charakteru – přírodní, ve kterých bude doplněna mimolesní vegetace • vymezuje skladebné prvky územního systému ekologické stability. Jejich založení přispěje ke zvýšení ploch vegetace v řešeném území a zlepšení podmínek pro retenci vody v krajině.
Půda	Minimalizovat zábory půdy pro zastavitelné území (ochrana ZPF).	Cíl respektován částečně.	Naplněním koncepce ÚP Železnice dojde k významnému záboru ZPF. K určitému snížení rozsahu tohoto vlivu přispívá způsob vymezení rozvojových ploch ve vazbě na stávající zástavby a vymezení ploch přestaveb o celkové rozloze více než 6 ha.
	Využít území definovaná jako brownfields.	Cíl respektován.	ÚP vymezuje plochy přestaveb o celkové výměře 6,18 ha (plochy P01 – P11).

Téma životního prostředí	Referenční cíl	Hodnocení priorit (tj. způsob zohlednění daného cíle v koncepci Územním plánu Železnice)	Komentář
Lesy	Podporovat mimoprodukční funkce lesa.	Cíl respektován.	ÚP podporuje mimoprodukční funkce lesa – migrace a ÚSES.
	Zachovat nebo zvýšit současnou rozlohu lesů.	Cíl respektován.	Využitím navrhovaných ploch nedojde ke snížení rozlohy lesa v řešeném území.
Ochrana přírody krajiny	Zajistit ochranu prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně ochrany krajinného rázu.	Cíl částečně respektován	ÚP respektuje a chrání přírodní a krajinné hodnoty nacházející se v území řešeném ÚP Železnice. Jsou jimi zejména funkční skladebné části ÚSES; zvláště chráněné území PP Cidlinský hřeben, VKP ze zákona č. 114/1992 Sb., v planém znění, kterými jsou zejména vodní plochy a toky a lesní porosty.
Odpady	Koncepčně omezovat vznik odpadů přímo u zdroje.	Není v prioritách ÚP Železnice obsaženo	Omezené nástroje ÚP obce.

10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zpracovatel SEA doporučuje stanovení indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace ÚP Železnice na jednotlivá témata ochrany životního prostředí. Indikátory vycházejí z referenčních cílů stanovených pro jednotlivá témata životního prostředí. Tyto cíle reprezentují oblasti a témata v životním prostředí, které mohou být implementací ÚP Železnice významně ovlivněny, tj. dopady implementace ÚP Železnice na životní prostředí budou sledovány prostřednictvím míry ovlivnění těchto cílů.

Návrh indikátorů pro ÚP Železnice (v závorce za indikátorem je vždy uveden kurzívou zdroj dat):

- Míra znečištění vod *(CENIA, Výzkumný ústav vodohospodářský – Hydroekologický informační systém)*
- počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny *(Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Ministerstvo životního prostředí)*
- koeficient ekologické stability *(Český statistický úřad)*
- počet realizovaných záměrů negativně ovlivňujících charakteristiky a hodnoty krajinného rázu *(Krajský úřad Královéhradeckého kraje)*
- podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyňaté ze ZPF/PUPFL *(Český úřad zeměměřický a katastrální)*
- podíl/rozsah ploch záborů ploch lesnické a zemědělské rekultivace *(Český úřad zeměměřický a katastrální)*

11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí je uveden v kapitole 8. této dokumentace a v přílohové části dokumentace (tabelární hodnocení ploch a koridorů – sloupec tabulky nazvaný Opatření SEA).

12. NETECHNICKÉ SHRNUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Vyhodnocení vlivů ÚP Železnice na životní prostředí je zpracováno v souladu s přílohou zákona č. 183/2006 Sb, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem hodnocení jsou všechny části návrhu ÚP Železnice. Hodnoceny jsou vlivy, které budou vyvolány v důsledku naplňování koncepce, hodnoceny jsou priority ÚP ve vztahu k národním a krajským strategickým dokumentům resp. je hodnocen soulad stanovených priorit s prioritami strategických dokumentů. Zpracováno je vyhodnocení všech ploch a koridorů vymezených návrhem ÚP Železnice.

Sledovány jsou vlivy koncepce ÚP Železnice na:

• ovzduší – plochy zástavby;

•obyvatelstvo – plochy zástavby;

• vodu – ochranná pásma vodních zdrojů, vodní toky, vodní plochy;

• zemědělskou půdu – třídy ochrany ZPF, meliorace;

• lesy - plochy PUPFL a ostatní lesní porosty, pásmo 50 m od okraje lesa;

• horninové prostředí – sesuvná území;ložiska nerostných surovin

• přírodu a krajinu – stanoviště rostlin a živočichů, územní systém ekologické stability, zvláště chráněná území, obraz krajiny, měřítko krajiny, krajinné vztahy;

• kulturní a historické hodnoty území – městská památková zóna, památkově chráněné objekty, území s výskytem archeologických nálezů.

Části koncepce ÚP Železnice bez územního průmětu jsou hodnoceny verbálně. Plochy a koridory vymezené ve výkresové části ÚP Železnice jsou hodnoceny tabelárně. Vlastní identifikace vlivů hodnocených záměrů na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítka 1: 5 000.

Způsob hodnocení:

-2 potenciálně významný negativní vliv

-1 potenciálně mírně negativní vliv

0 bez vlivu/zanedbatelný vliv

+1 potenciálně pozitivní vliv

+2 potenciálně významný pozitivní vliv

Naplněním koncepce ÚP Železnice dojde k ovlivnění kvality složek životního prostředí.

Z hlediska vlivů na kvalitu ovzduší jsou jako záměry s nejvýznamnějším vlivem hodnoceny záměry umisťující do území silniční komunikace. ÚP Železnice vymezuje koridory X01 a X02 pro přeložku silnice II/286. Realizací přeložky silnice II/286 dojde ke snížení intenzity tranzitní dopravy v centrální části Železnice, snížení emisní zátěže obytného prostředí. Přeložka je trasována mimo obytnou zástavbu sídla. K obytné zástavbě se přibližuje při východním okraji Těšína a při severovýchodním okraji Železnice. V uvedených okrajových částech sídel lze přepokládat nárůst imisních koncentrací zejména polétavého prachu a oxidů dusíku. Koncentrace však nebudou dosahovat limitních hodnot. Míru vlivu lze eliminovat výsadbou vegetačních bariér při komunikaci.

ÚP Železnice nevymezuje plochy pro výrobu, které jsou považovány za potenciální zdroj znečištění ovzduší.

Určitým specifikem je umístění ploch pro bydlení. Obecně je nutno očekávat určitý nárůst imisní zátěže spojený s vyvolanou dopravou a s vytápěním, přičemž v naprosté většině případů nebude vliv umístění nové zástavby na kvalitu ovzduší významný.

Pozitivně je hodnoceno umístění ploch izolační zeleně, které tvoří bariéru mezi plochami obytnými a plochami pro lehkou výrobu či zemědělské areály.

U žádné z hodnocených ploch nebyl identifikován významně negativní vliv na ovzduší.

Provedeným hodnocením nebyly identifikovány významně negativní vlivy na podzemní a povrchové vody. Z důvodu zvýšení rozsahu zastavěných ploch dojde k ovlivnění retenční schopnosti území. Tento negativní vliv

lze eliminovat zajištěním zasakování dešťových vod a zvýšením rozsahu ploch pozitivně ovlivňujících retenci vody v krajině. Takovými plochami jsou plochy mimolesní a lesní zeleně.

Využití vymezovaných ploch ÚP Železnice se projeví potřebou odnětí půdy ze ZPF. Za nejvýznamnější lze považovat plošně rozsáhlé zábory půd spadajících do I. a II. třídy ochrany. V důsledku využití ploch a koridorů vymezených ÚP Železnice dojde k celkovému záboru zemědělského půdního fondu o rozloze **36,5508 ha**, z toho **13,1880 ha** půd 1. třídy ochrany a **6,8179 ha** půd 2.třídy ochrany, tj. cca 55 % z celkového záboru ZPF představují půdy nejvyšší kvality 1. a 2. třídy ochrany. Potenciální zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa byl zjištěn pouze u koridoru X01 v rozsahu 0,25 ha.

Provedeným hodnocení nebyly identifikovány významné negativní vlivy ve vztahu k horninovému prostředí.

Fauna, flóra a biologická rozmanitost budou uplatněním koncepce ÚP Železnice ovlivněny zejména v souvislosti s rozšířením zastavěných ploch. Rozsah těchto vlivů je hodnocen jako středně významný z důvodu vymezení většiny ploch na zemědělské půdě (orné půdě či trvalých travních porostech). V případě zastavění ploch orné půdy dochází z hlediska flóry a fauny k relativně malému vlivu. Orné půdy nejsou druhově bohatými stanovišti. K významnějšímu vlivu dochází v případě zastavění ploch travnatých a v případě zásahů do prvků mimolesní krajinné zeleně, které pozitivně ovlivňují biologickou diverzitu území.

Potenciálně negativní vlivy byly vyhodnoceny v případě koridorů X01 a X02 pro přeložky silnice II/286. Realizací těchto záměrů dojde k ovlivnění stanovištních podmínek z důvodu zásahu do ploch travních porostů a mimolesní krajinné zeleně. Koridor X01 je ve střetu s lokálním biokoridorem vymezeným v ose toku Ploužnického potoka. Realizace přeložky silnice je podmíněna zachování funkcí tohoto biokoridoru.

Rozšiřování zastavěných ploch a stavba nových komunikací jsou negativně vnímány také z pohledu snižování prostupnosti území pro člověka i živé organismy.

Řešení ÚP Železnice je spojeno s potenciálně negativními vlivy na krajinu a krajinný ráz území. Přesto, že zpracovatel ÚP vymezuje rozvojové plochy primárně ve vazbě na stávající zástavbu obcí, rozsah nově vymezených ploch je značný. Naplněním koncepce dojde k podstatnému nárůstu zastavěných ploch v Cidlině, Peklovsi, ale také Železnici. Využitím vymezených ploch dojde k ovlivnění venkovského charakteru území. Negativní vlivy vyvolané využitím těchto ploch na krajinu a krajinný ráz lze eliminovat velmi omezeně. Jedním z mála možných východisek je kvalitní architektonické řešení objektů, které budou v uvedených plochách realizovány.

Vlivy na kulturní, architektonické a archeologické dědictví a hmotné statky jsou hodnoceny jako mírně negativní až nulové. Uplatňováním předložené koncepce nedojde k jejich negativnímu ovlivnění.

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo a hlukovou zátěž nebyly provedeným hodnocením identifikovány zásadní významně negativní vlivy.

Riziko ovlivnění kvality obytného prostředí bylo identifikováno v případě hodnocení koridoru X01 vymezeného pro přeložku silnice II/286 (obchvat Železnice). Koridor se přimyká k severovýchodnímu okraji obce Železnice a k izolovanému objektu bydlení v při východním okraji Těšína. Míru negativních vlivů na uvedené lokality bydlení lze eliminovat výsadbou vegetačních bariér s protiprachovou funkcí, které budou zároveň plnit funkce protihlukové.

Kladně jsou hodnoceny plochy pro veřejná prostranství, rekreaci a občanské vybavení. Umístěním těchto ploch dojde ke zlepšení podmínek v obytném prostředí a k rozšíření podmínek pro sport a rekreaci.

13. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Vyhodnocením koncepce návrhu ÚP Železnice a vyhodnocením vymezených ploch a koridorů nebyly v měřítku zpracování (1 : 5 000) identifikovány vlivy, které by vylučovaly přijetí koncepce.

Vyhodnocením některých ploch a koridorů byly identifikovány potenciálně negativní vlivy na sledované složky životního prostředí. Využití těchto ploch je možné za předpokladu zajištění splnění stanovených opatření k minimalizaci či vyloučení identifikovaných potenciálně negativních vlivů.

Návrh stanoviska

Stanovisko k vyhodnocení vlivů návrhu územního plánu Železnice na životní prostředí

Podle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Název koncepce:	Územní plán Železnice – návrh
Umístění záměru:	kraj: Královéhradecký obec: Železnice
Předkladatel:	Městský úřad Železnice Náměstí Svobody 1 507 13 Železnice Určený zastupitel: Ing. Dana Kracíková, starostka města Osoba vykonávající pořizovatelskou činnost: Ing.arch.Zdenka Táborská
Zpracovatel ÚP Železnice:	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o. Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
Zodpovědný projektant:	RNDr. Milan Svoboda, autorizovaný architekt pro obor územní plánování ČKA. 02 463
Zpracovatel posouzení:	Mgr. Alena Kubešová, Ph.D. - autorizace dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, čj. 14168/ENV/16 ze dne 23.3.2016.

Průběh posuzování:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako orgán příslušný podle § 4 odst. 6 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ve svém stanovisku k Návrhu zadání územního plánu Železnice uplatnil požadavek na posouzení Územního plánu Železnice z hlediska vlivů na životní prostředí.

Vyhodnocení vlivů územního plánu Železnice na životní prostředí bylo zpracováno přiměřeně v rozsahu přílohy zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Stanovisko:

Na základě návrhu územního plánu Železnice, dokumentace Vyhodnocení vlivů územního plánu Železnice na životní prostředí, dokumentace Vyhodnocení vlivů ÚP Železnice na udržitelný rozvoj území Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán podle § 22 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve smyslu ustanovení § 10i odst. 3 uvedeného zákona vydává

STANOVISKO

k návrhu

Územního plánu Železnice

Podmínky souhlasného stanoviska:

- V rámci projektové přípravy trasy pro přeložku silnice II/286 (obchvat Železnice, koridor X01) zajistit plochy pro výsadbu vegetačních bariér v úsecích přiléhacích obytného zástavbě při severovýchodním okraji Železnice a východním okraji Těšína.
- Při návrhu opatření k ochraně obyvatel před nepříznivými účinky hluku z automobilové dopravy preferovat využití vegetačních bariér před bariérami z pevných konstrukcí.
- Ve vymezených plochách zajistit ochranu dřevin dle normy ČSN – DIN 839061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).
- Využití ploch vymezeným do vzdálenosti 50 m od okraje lesa je podmíněno souhlasem státního orgánu ochrany lesa ve smyslu §14 zákona č.289/1995, o lesích, ve znění platných předpisů.
- Respektovat ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury.
- Připravit výstavbu nových splaškových stok v dosud neodkanalizovaných plochách stávající zástavby včetně nezbytných přečerpacích stanic.
- U nově navrhovaných ploch zajistit napojení na stávající kanalizační systém.
- Maximálně využít přirozeného zasakování srážkové vody do půdy na jednotlivých parcelách určených k zástavbě, eventuálně u veřejných ploch a komunikací připojení na stávající dešťovou kanalizaci.
- Zajistit maximální využití retence pro zpoždění odtoku srážkových vod do místních vodotečí a další případné využití srážkové vody pro postřik zeleně, zalévání zahrádek nebo jako zdroje užitkové vody.
- Při umisťování nových zdrojů hluku zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby, to se týká i hluku z vyvolané automobilové dopravy.

- Při umisťování zdrojů emisí, vyjmenovaných v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, silničních komunikací ověřit, zda jsou splněny podmínky podle § 11 tohoto zákona. V případě nesplnění podmínek je nutné realizovat kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže v území.
- U všech záměrů, jejichž realizace bude spojena se stavební činností nebo terénními úpravami, zajistit v dostatečné míře opatření k ochraně obyvatel před hlukem, prachem a imisemi ze stavby, minimalizovat průjezdy nákladních vozidel přes obytnou zástavbu.

Využití zastavitelných ploch a koridorů vymezených ÚP Železnice je dále podmíněno zajištěním splnění opatření stanovených v příloze dokumentace Vyhodnocení ÚP Železnice pro každou z vymezených ploch a koridorů. Opatření jsou uvedena v tabulce 1 a 2 ve sloupci označeném „Opatření SEA“.

PŘÍLOHA

Tabelární hodnocení ploch a koridorů

Tab. 1: Hodnocení ploch

Kód plochy	Typ	Výměra (m^2)	Katastrální území	Ovzduší	Obyvatelstvo	Horn. prostředí	ZPF	PUPFL	Voda	Flóra, fauna, ekosystémy	Krajina	Kult.a histor. hodnoty	Hodnocení	Opatření SEA
P01	SR	3921	Cidlina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Migračně významné území.	Opatření nejsou navrhována.
P02	TO	867	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení.	Respektovat ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení. Zajistit úpravnost plochy, plocha vymezena v sousedství hřbitova.
P03	BI	4238	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na sledované složky životního prostředí.	Opatření nejsou navrhována.
P04	BI	9495	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na sledované složky životního prostředí.	Opatření nejsou navrhována.
P05	BI	3079	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení.	Respektovat ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení.
P06	BI	6038	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na sledované složky životní prostředí.	Opatření nejsou navrhována.
P07	BI	17632	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na sledované složky životní prostředí.	Zajistit ochranu liniové zeleně při východním okraji plochy.
P08	BI	11567	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na sledované složky životní prostředí.	Zajistit ochranu liniové zeleně při východním okraji plochy.
P09	PX	364	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na sledované složky životní prostředí.	Opatření nejsou navrhována.
P10	BI	2154	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na sledované složky životní prostředí.	Opatření nejsou navrhována.
P11	PX	169	Těšín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na sledované složky životní prostředí.	Opatření nejsou navrhována.
Z01	ZS	6204	Cidlina	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	Migračně významné území. Plocha vymezena v pásmu 50 m od okraje lesa.	Opatření nejsou navrhována.
Z02	ZS	3585	Cidlina	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	Migračně významné území.	Opatření nejsou navrhována.
Z03	SV	2607	Cidlina	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Migračně významné území.	Opatření nejsou navrhována.

Kód plochy	Typ	Výměra (m^2)	Katastrální území	Ovzduší	Obyvatelstvo	Horn. prostředí	ZPF	PUPFL	Voda	Flóra, fauna, ekosystémy	Krajina	Kult.a histor. hodnoty	Hodnocení	Opatření SEA
													Území s archeologickými nálezy.	
Z04	BV	9542	Cidlina	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF. Urbanizace krajiny.	Opatření nejsou navrhována.
Z05	SV	8614	Cidlina	0	0	0	-1	0	0	-1/-2	-2	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Zásah do prvků do mimolesní krajinné zeleně. Urbanizace krajiny. Ovlivnění charakteru krajiny. Území s archeologickými nálezy.	Minimalizovat rozsah zásahu do rozptýlené krajinné vegetace.
Z06	SV	23755	Cidlina	0			0	0	0	-1/-2	-2	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Zásah do prvků do mimolesní krajinné zeleně. Urbanizace krajiny. Ovlivnění charakteru krajiny. Území s archeologickými nálezy.	Minimalizovat rozsah zásahu do rozptýlené krajinné vegetace.
Z07	SV	2570	Cidlina	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Urbanizace krajiny.	Minimalizovat rozsah zásahu do rozptýlené krajinné vegetace. Zajistit ochranu vod v přilehlém rybníce.
Z08	SV	2482	Cidlina	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	Zábor ZPF (investice do půdy – plošné)	Opatření nejsou navrhována.
Z10	SV	6747	Zámezí	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Urbanizace krajiny. Plocha ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.	Minimalizovat rozsah zásahu do mimolesní krajinné zeleně. Zajistit zachování břehových porostů podél toku Cidliny. Zajistit zachování funkcí lokálního biokoridoru vymezeného v ose toku Cidliny. Využití plochy je možné se souhlasem ochrany lesa.
Z11	SV	3643	Zámezí	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF. Urbanizace krajiny.	Zajistit zachování funkcí lokálního biokoridoru vymezeného v ose toku Cidliny.
Z12	ZS	5699	Cidlina, Železnice	0	0	0	-1	-2	0	-2	-2	0	Zábor ZPF a PUPFL. Ovlivnění stanovištních podmínek. Zástavba	Minimalizovat rozsah zásahu do mimolesní krajinné zeleně.

Kód plochy	Typ	Výměra (m^2)	Katastrální území	Ovzduší	Obyvatelstvo	Horn. prostředí	ZPF	PUPFL	Voda	Flóra, fauna, ekosystémy	Krajina	Kult.a histor. hodnoty	Hodnocení	Opatření SEA
													ekologicky významného segmentu krajiny. Migračně významné území. Urbanizace krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Plocha ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.	Minimalizovat rozsah vlivů na lesní porosty. Využití plochy je možné se souhlasem orgánu ochrany lesa.
Z13	RI	4865	Železnice	0	0	0	-1	-1	0	-2	-2	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Zástavba ekologicky významného segmentu krajiny. Migračně významné území. Urbanizace krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Plocha ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.	Minimalizovat rozsah zásahu do mimolesní krajinné zeleně. Minimalizovat rozsah vlivů na lesní porosty. Využití plochy je možné se souhlasem orgánu ochrany lesa.
Z15	RH	74695	Železnice	0	0	0	-1	-1	0	-2	-1/-2	0	Zábor ZPF (investice do půdy - plošné). Ovlivnění stanovištních podmínek. Zástavba ekologicky významného segmentu krajiny. Migračně významné území. Urbanizace krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení. Plocha ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.	Minimalizovat rozsah zásahu do mimolesní krajinné zeleně. Minimalizovat rozsah vlivů na lesní porosty. Využití plochy je možné se souhlasem orgánu ochrany lesa.
Z16	BI	1534	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	Zábor ZPF. Ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu.	Minimalizovat rozsah vlivů na mimolesní krajinnou zeleň. Respektovat ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu.
Z17	BI	2837	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	Zábor ZPF. Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení.	Minimalizovat rozsah vlivů na mimolesní krajinnou zeleň. Respektovat ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení.
Z18	BI	5203	Železnice	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Zásahy do ploch mimolesní krajinné zeleně. Urbanizace krajiny.	Minimalizovat rozsah vlivů na mimolesní krajinnou zeleň. Respektovat ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu.

Kód plochy	Typ	Výměra (m^2)	Katastrální území	Ovzduší	Obyvatelstvo	Horn. prostředí	ZPF	PUPFL	Voda	Flóra, fauna, ekosystémy	Krajina	Kult.a histor. hodnoty	Hodnocení	Opatření SEA
													Ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu.	
Z19	SR	6594	Železnice	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Zásahy do ploch mimolesní krajinné zeleně. Urbanizace krajiny. Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení.	Minimalizovat rozsah vlivů na mimolesní krajinnou zeleň. Respektovat ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení.
Z20	BI	6586	Železnice	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Zásahy do ploch mimolesní krajinné zeleně. Urbanizace krajiny.	Minimalizovat rozsah vlivů na mimolesní krajinnou zeleň.
Z21	BI	2746	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF. Urbanizace krajiny.	Opatření nejsou navrhována.
Z22	BI	4735	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF. Urbanizace krajiny.	Opatření nejsou navrhována.
Z23	BI	2381	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF. Urbanizace krajiny.	Opatření nejsou navrhována.
Z24	BI	4162	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF. Urbanizace krajiny.	Opatření nejsou navrhována.
Z25	BI	3378	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF. Urbanizace krajiny.	Opatření nejsou navrhována.
Z26	BV	2019	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF.	Opatření nejsou navrhována.
Z27	BV	6356	Železnice	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení. Území s archeologický nálezy.	Opatření nejsou navrhována.
Z28	VZ	24964	Železnice	0	-1	0/-1	-1	0	-1	0	-1	0	Ovlivnění odtokových poměrů. Urbanizace krajiny. Ovlivnění obrazu krajiny. Plocha vymezena v blízkosti hřbitova a ploch bydlení. Území s archeologickými nálezy. Plocha zasahuje do ložiska nerostných surovin	Zajistit ochranu kvality bydlení v přiléhajících plochách obytné zástavby. Zajistit ochranu povrchových vod. Zajistit úpravnost ploch zemědělské výroby. Respektovat ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení.

Kód plochy	Typ	Výměra (m^2)	Katastrální území	Ovzduší	Obyvatelstvo	Horn. prostředí	ZPF	PUPFL	Voda	Flóra, fauna, ekosystémy	Krajina	Kult.a histor. hodnoty	Hodnocení	Opatření SEA
													– prognózní zdroj.	Využití plochy je podmíněno souhlasem orgánu ochrany nerostného bohatství.
Z29	BV	1319	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	Zábor ZPF. Plocha ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.	Využití plochy je podmíněno souhlasem orgánu ochrany lesa.
Z30	SV	3375	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF (investice do půdy – plošné). Urbanizace krajiny.	Opatření nejsou navrhována.
Z31	SV	4011	Železnice										Zábor ZPF (investice do půdy – plošné). Urbanizace krajiny. Plocha ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.	Využití plochy je podmíněno souhlasem orgánu ochrany lesa.
Z32	SV	5389	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF (investice do půdy – plošné). Urbanizace krajiny.	Opatření nejsou navrhována.
Z33	SV	5375	Železnice	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	Zábor ZPF (investice do půdy – plošné). Urbanizace krajiny. Území s archeologickými nálezy.	Opatření nejsou navrhována.
Z35	SV	8669	Těšín	0	0	0	-1	0	0	-1	-1/-2	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek, zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně. Urbanizace krajiny, zásah do prvků lesní a mimolesní zeleně, pohledově exponovaná lokalita. Ovlivnění prostupnosti krajiny. V ploše značená pěší turistická trasa Klubu českých turistů. Území s archeologickými nálezy	Zajistit kvalitní architektonické řešení objektů. Minimalizovat rozsah zásahů do mimolesní zeleně. Zajistit zachování prostupnosti krajiny.
Z36	PX	669	Těšín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bez významných vlivů na životní prostředí.	Opatření nejsou navrhována.
Z37	SV	15831	Těšín	0	0	0	-1	0/-1	-1	-1/-2	-1/-2	0	Zábor ZPF. Plocha vymezena v sousedství lesa ochranného. Plocha ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Ovlivnění stanovištních podmínek, zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně. Urbanizace krajiny, zásah do prvků lesní a	Zajistit kvalitní architektonické řešení objektů. Využití plochy podmíněno souhlasem orgánu ochrany lesa. Vyloučit negativní ovlivnění lesních porostů. Minimalizovat rozsah zásahů do mimolesní zeleně. Zajistit ochranu vodojemu a vodovodního

Kód plochy	Typ	Výměra (m^2)	Katastrální území	Ovzduší	Obyvatelstvo	Horn. prostředí	ZPF	PUPFL	Voda	Flóra, fauna, ekosystémy	Krajina	Kult.a histor. hodnoty	Hodnocení	Opatření SEA
													mimolesní zeleně, pohledově exponovaná lokalita. Ovlivnění prostupnosti krajiny. V ploše značená pěší turistická trasa Klubu českých turistů. Území s archeologickými nálezy (plocha vymezena v blízkosti hradiště Železný).	řadu. *Zajistit zachování prostupnosti krajiny.*
Z38	PX	7241	Těšín	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	Zábor ZPF.	Zpracovatel SEA doporučuje v rámci úpravy komunikace doplnění doprovodné vegetace.
Z40	SV	5331	Cidlina	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	Zábor ZPF. Ovlivnění stanovištních podmínek. Urbanizace krajiny.	Zajisti zachování břehových porostů vodního toku. Minimalizovat rozsah zásahu do rozptýlené krajinné vegetace. Zajistit ochranu vod v přilehlém rybníce.

Hodnocení koridorů

Kód koridoru	Typ	Výměra (ha)	Ovzduší	Obyvatelstvo	Horn.prostředí	ZPF	PUPFL	Voda	Flóra, fauna, ekosystémy	Krajina	Kult.a histor. hodnoty	Hodnocení	Opatření SEA
X01	DS.k.	34,12	+2/-1	-1	0	-1/-2	-1	-1	-1	-1	0	Zvýšení emisní zátěže v koridoru přeložky silnice Ovlivnění kvality obytného bydlení v severovýchodní části obce Železnice a pří východní okraji Těšína. Ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení. Přechod Ploužnického potoka, zásah do břehových porostů. Zábor ZPF (investice do půdy –plošné).	Vyloučit zhoršení kvality bydlení v přiléhající zástavbě. Zajistit výsadbu vegetačních bariér s protiprachovou funkci v úsecích přiléhajících k obytné zástavbě. Minimalizovat rozsah záboru ZPF. Minimalizovat rozsah záboru PUPFL. Minimalizovat vlivy na odtokové poměry v území. Minimalizovat vlivy na kvalitu povrchových a podzemních vod.

Kód koridoru	Typ	Výměra (ha)	Ovzduší	Obyvatelstvo	Horn.prostředí	ZPF	PUPFL	Voda	Flóra, fauna, ekosystémy	Krajina	Kult.a histor. hodnoty	Hodnocení	Opatření SEA
												Ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu zpevnění ploch. Zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně, ovlivnění stanovištních podmínek. Ovlivnění obrazu krajiny. Fragmentace krajiny. Ovlivnění prostupnosti krajiny. Křížení lokálního biokoridoru. Území s archeologovými nálezy.	Minimalizovat rozsah zásahů do prvků mimolesní krajinné zeleně. Zajistit zachování funkcí územního systému ekologické stability. Respektovat ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení. Zajistit zachování prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.
X02	DS.k.	4,36	+2/-1	-1	0	-1/-2	0	-1	-1	-1	0	Zvýšení emisní zátěže v koridoru přeložky silnice. Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení. Zábor ZPF (investice do půdy – plošné). Ovlivnění odtokových poměrů v území z důvodu zpevnění ploch. Zásah do prvků mimolesní krajinné zeleně, ovlivnění stanovištních podmínek. Ovlivnění obrazu krajiny. Fragmentace krajiny. Ovlivnění prostupnosti krajiny. Koridor ve střetu s koridorem pro celostátní železniční trať.	Minimalizovat rozsah záboru ZPF. Minimalizovat vlivy na odtokové poměry v území. Minimalizovat vlivy na kvalitu povrchových a podzemních vod. Minimalizovat rozsah zásahů do prvků mimolesní krajinné zeleně. Respektovat ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení. Zajistit zachování prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.
X03	TI.k	13,33	0	0/+1	0	0/-1	0	0/+1	0/-1	0	0/+1	Zvýšení retence – akumulace vody. Ochrana obyvatelstva a síle pře povodněmi. Zábor ZPF cca 4 ha. Ovlivnění ÚSES a VKP.	Nejsou navrhována